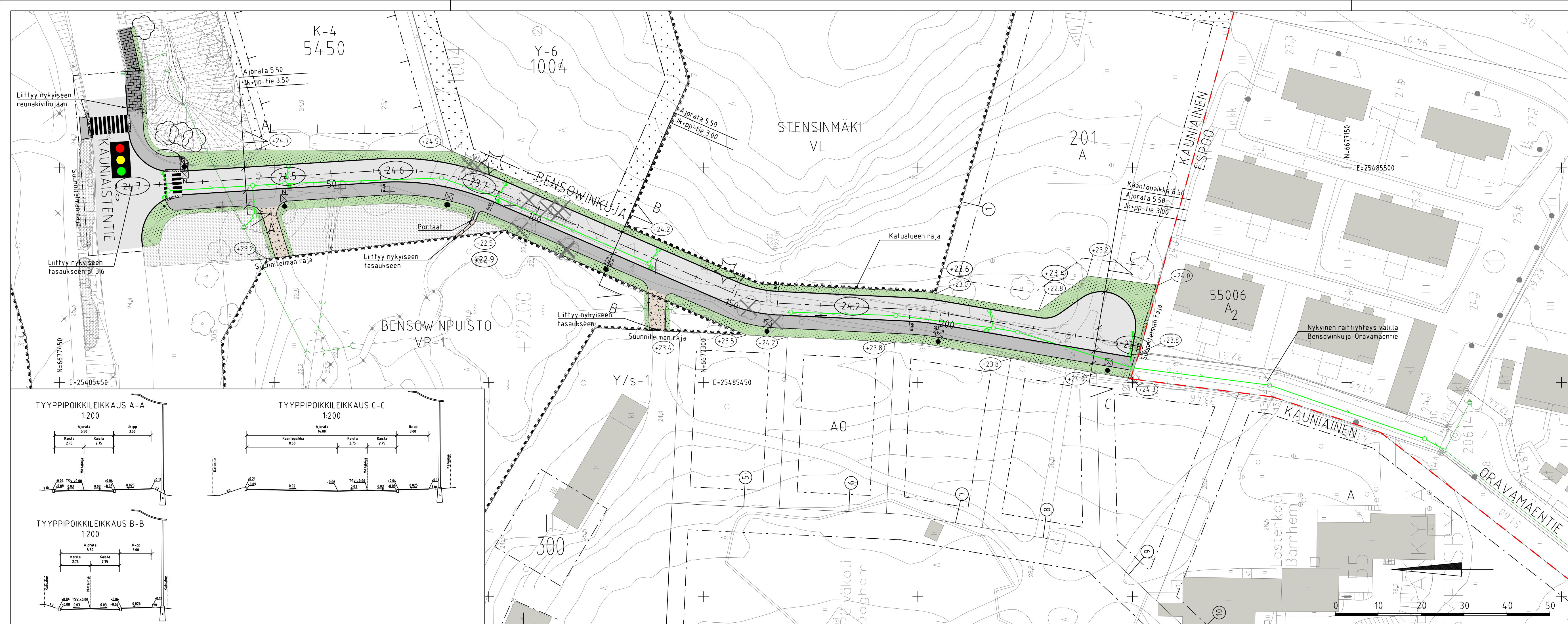
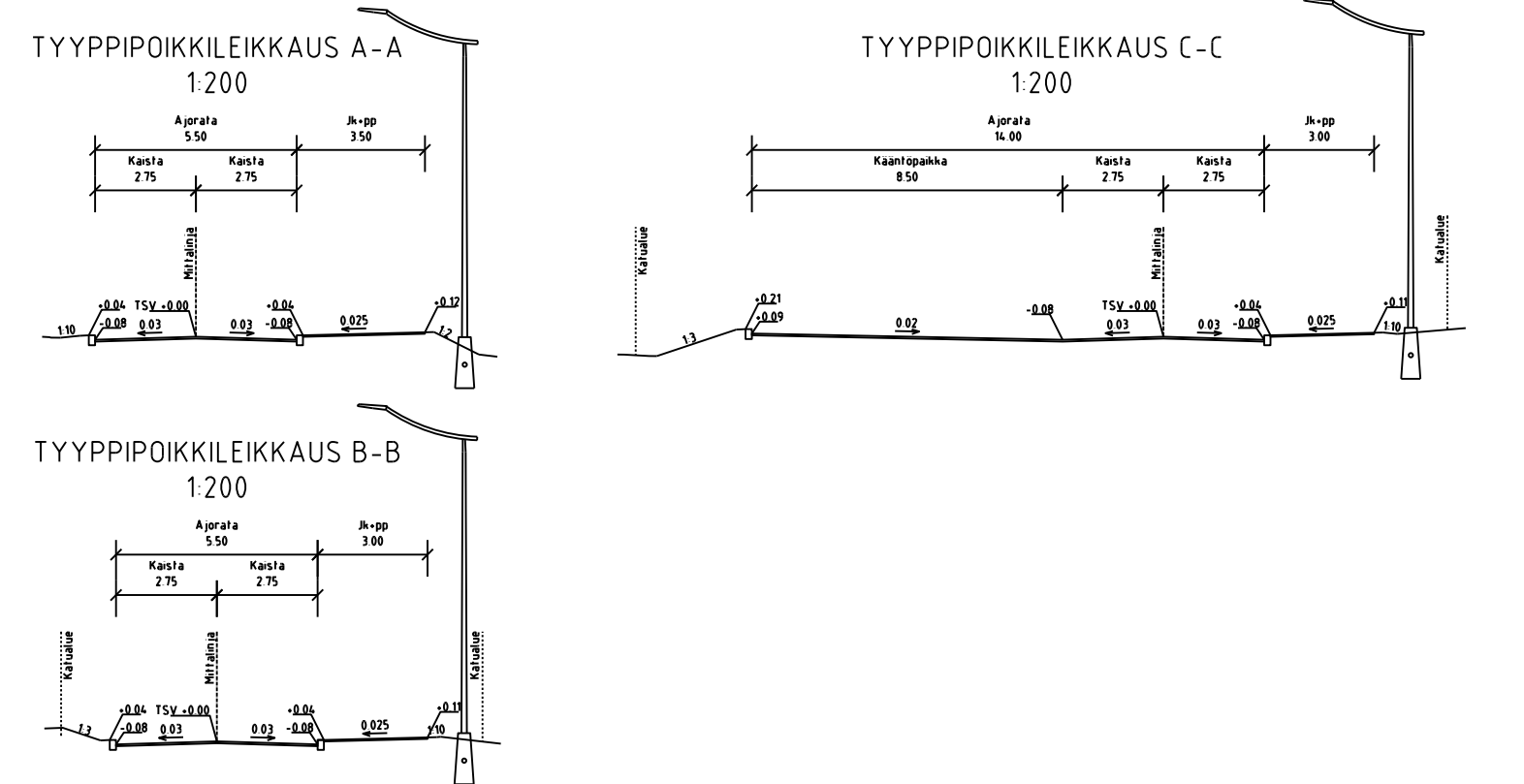
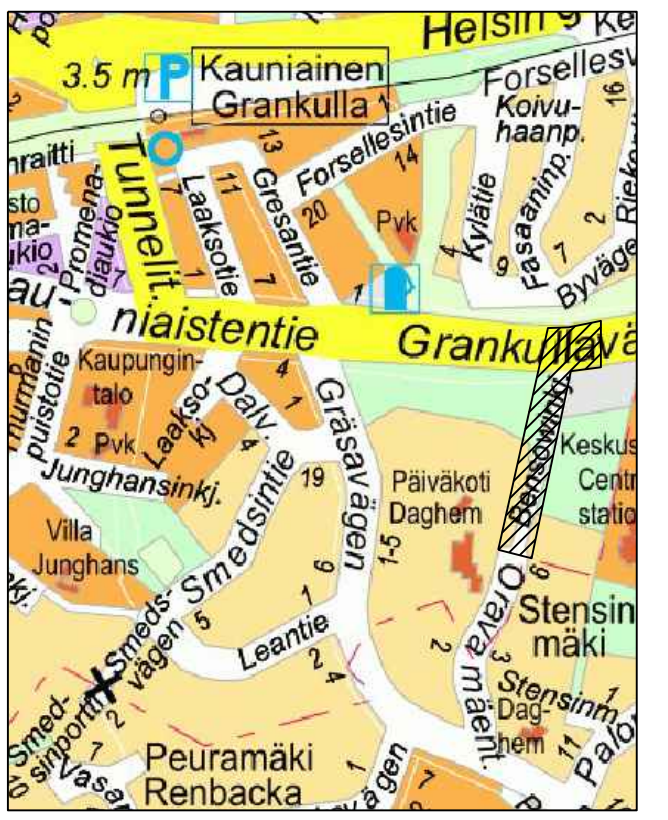




- MERKINTÖJEN SELITYS**
- ajorata, asfaltti
 - jk+pp-tie, asfaltti
 - uusi kiveys
 - uusi kivituhka
 - uusi nurmi
 - nykyinen nurmi/niitty/pensas
 - nykyinen lehti-/havupuu
 - suojattava lehti-/havupuu
 - poistettava lehti-/havupuu
 - likim. suunniteltu kadun korkeusasema
 - likim. suunniteltu/nykyinen maanpinnan korkeusasema
 - reunatuki
 - madallettu/upotettu reunatuki
 - hulevesiviemäri, suunniteltu/nykyinen
 - hulevesikaivo, suunniteltu/nykyinen
 - hulevesirumpu, nykyinen
 - liikennevalo-ohjaus
 - liikennevalo, suunniteltu/nykyinen
 - valaisinpylväs, suunniteltu/nykyinen
 - poistoruksi
 - siirtotuoli



 KAUNIAISTEN KAUPUNKI YHDYSKUNTATOIMI KUNTATEKNIikka				GRANKULLA STAD KOMMUNTEKNIK SAMHÄLLSTEKNIK		
RAKENUSKOHTEN NIMI JA OSOITE BENSOWINKUJA Katusuunnitelma				PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ Asemapiirustus Tyyppipoikkileikkaukset		
PVM.	SUUNN.	PIRT.	HYV.	SUUNN. ALA	TYÖ N:O	PIR. N:O
				KATU	2296	001
 ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN				PROJEKTI		
				HYV.		
 HSY:n vesihuolto PL 100 00066 HSY p.(09) 15611				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		
				TARK.		
				HYV.		