

RATARAKENTEET RAITEITTAIN
 60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkyt, sepelitikkerros
 PsR: kmv 11+800-11+967 Paalulaatan yp (PL4) ~1570 mm
 kmv 11+967-12+024 550 mm (Säterinpuiston RS)
 kmv 12+024-12+185 Paalulaatan yp (PL6, PL7), ~1590 mm
 kmv 12+185-12+435 2300mm
 kmv 12+438-12+532 Paalulaatan yp (PL8), ~2110 mm
 kmv 12+532-12+603 2300 mm
 PKR: kmv 11+800-11+967 Paalulaatan yp (PL4) ~1480 mm
 kmv 11+967-12+024 550 mm (Säterinpuiston RS)
 kmv 12+024-12+185 Paalulaatan yp (PL6, PL7) ~1500 mm
 kmv 12+185-12+438 2300mm
 kmv 12+438-12+532 Paalulaatan yp, ~2020 mm
 kmv 12+532-12+603 2300 mm

RATARAKENTEET RAITEITTAIN
 60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkyt, sepelitikkerros
 EsR kmv 11+795-11+964 Paalulaatan yp (PL4) ~1590 mm
 kmv 11+964-12+024 Tukikerros 550 mm (Säterinpuiston AKS)
 kmv 12+024-12+070 Paalulaatan yp (PL6) ~1600 mm
 kmv 12+070-12+091 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+091-12+419 Raiteen tukeminen
 kmv 12+419-12+440 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+400-12+530 Paalulaatan yp (PL8) ~1570 mm
 kmv 12+530-12+550 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+550-12+700 Tukikerros 550 mm

RATARAKENTEET RAITEITTAIN
 60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkyt, sepelitikkerros
 EKR kmv 11+795-11+964 Paalulaatan yp (PL4) ~1480 mm
 kmv 11+964-12+024 Tukikerros 550 mm (Säterinpuiston AKS)
 kmv 12+024-12+070 Paalulaatan yp (PL6) ~1500 mm
 kmv 12+070-12+091 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+091-12+190 Tukikerros 550 mm
 kmv 12+190-12+419 Raiteen tukeminen
 kmv 12+419-12+440 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+400-12+530 Paalulaatan yp (PL8) ~1480 mm
 kmv 12+530-12+550 Siirtymäkiila 1:20
 kmv 12+550-13+200 Raiteen tukeminen

Uudet vaihteet

Tunnus	Tyyppi	Pölkyt	Käantölaite
V316	YV60-500-1:14-O	Betoni	Oikea, sähkö
V318	YV60-500-1:14-O	Betoni	Oikea, sähkö
V320	YV60-500-1:14-O	Betoni	Vasen, sähkö
V322	YV60-500-1:14-O	Betoni	Vasen, sähkö

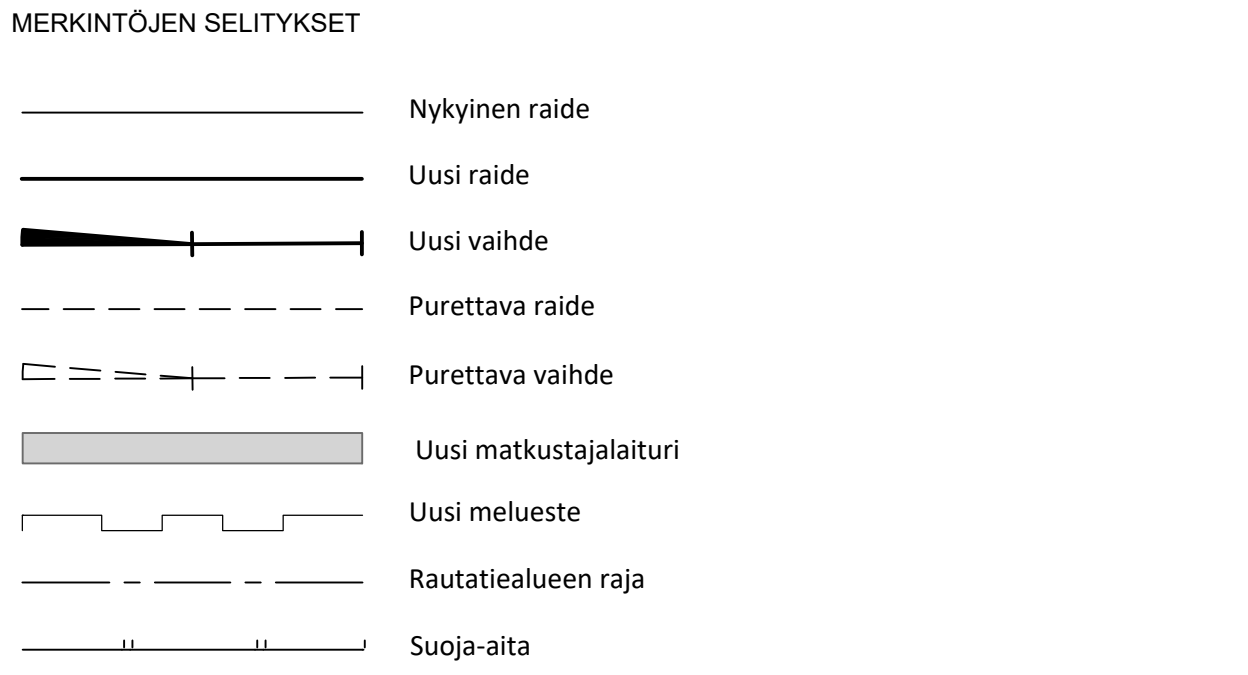
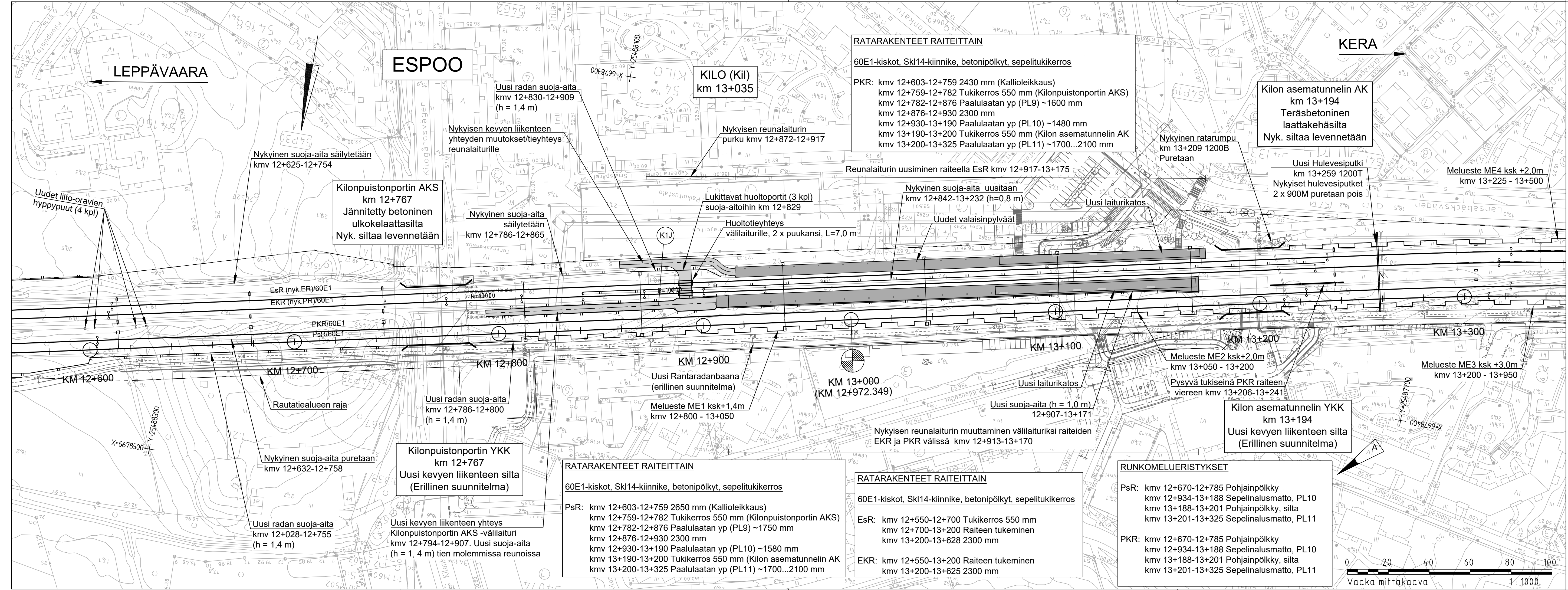
Nykyiset purettavat vaihteet

Tunnus	Tyyppi	Pölkyt	Käantölaite
V311	YV60-900-1:18-O	Betoni	Oikea, sähkö
V312	YV60-300-1:9-V	Betoni	Oikea, sähkö

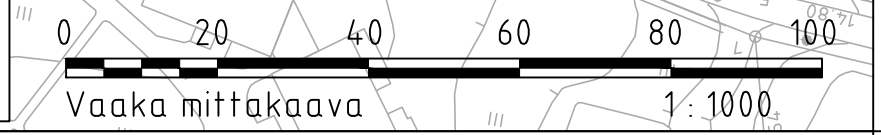
Merkintöjen selitykset

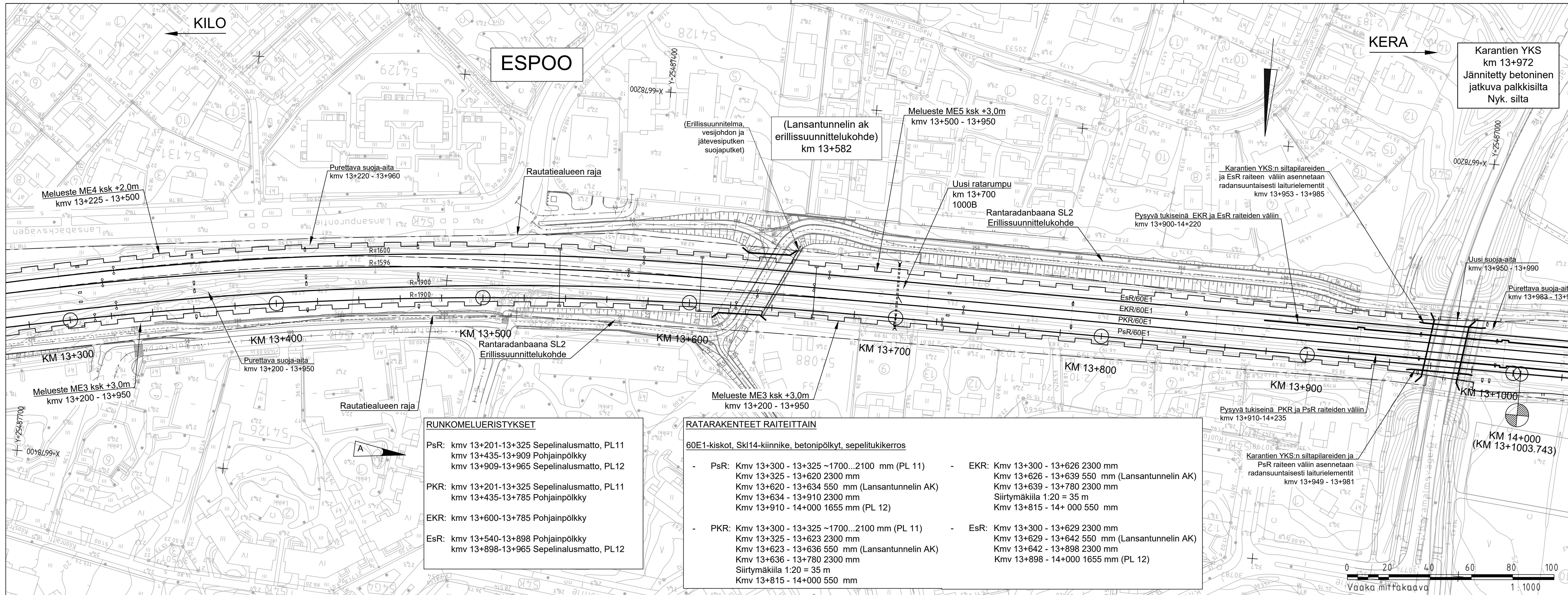
	Nykyinen raide
	Uusi raide
	Uusi vaihde
	Purettava raide
	Purettava vaihde
	Uusi matkustajalaituri
	Uusi meluste
	Rautatiealueen raja
	Suoja-aita

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
	Tilaaaja				
	Toimittaja				
	Piirt.	29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen		
	Suunn.	29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen		
	Tark.	29.09.2023	Tapio Viinikangas		
	Hyv.	29.09.2023	Hanna Kalliomäki		
	Tarkastaja				
	Mittakaava	1:1000			
	Koordinaatti- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25 / N2000			
	Rataosan nro	1104			
	Tark.				
	Hyv.				
	Väyl. hyv.	29.09.2023	Tero Nurmi		
	Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti
	1400	72	6647	-	2 11



A	Runkomelueristykset	8.12.23	Sve	8.12.23	HRav
Muut.	Setitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaaja	Väylävirasto Trafikledsverket	Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
Toimittaja	AFRY RAMBOLL	Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Piirt.	29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen	Piirustuksen sisältö Ratasuunnitelmapaketti kmv 12+600-13+300		
Suunn.	29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen	Mittakaava 1:1000		
Tark.	29.09.2023	Tapio Viinikangas	Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000		
Hyv.	29.09.2023	Hanna Kalliomäki	Rataosan nro 1104		
Tarkastaja	Paikka Laji Numero Muut. Lehti Lehtiä				
Tark.					
Hyv.					
Väyl. hyv.	29.09.2023	Tero Nurmi	1400	72	6647 A, 3 11





ESPOO

Karantien YKS
km 13+972
Jännitetty betoninen
jatkuva palkkisilta
Nyk. silta

(Lansantunnelin ak
erillissuunnittelukohte)
km 13+582

Melueste ME5 ksk +3,0m
kmv 13+500 - 13+950

Uusi ratarumpu
km 13+700
1000B

Rantaradanbaana SL2
Erillissuunnittelukohte

Karantien YKS:n siltapilareiden
ja EsR raiteen väliin asennetaan
radasuuntaisesti laiturielementit
kmv 13+953 - 13+985

Pysyvä tukiseinä EKR ja EsR raiteiden väliin
kmv 13+900-14+220

Uusi suoja-aita
kmv 13+950 - 13+990

Purettava suoja-aita
kmv 13+983 - 13+990

Melueste ME4 ksk +2,0m
kmv 13+225 - 13+500

Purettava suoja-aita
kmv 13+220 - 13+960

Rautatiealueen raja

(Erillissuunnitelma,
vesijohdon ja
jätevesiputken
suojaputket)

Melueste ME3 ksk +3,0m
kmv 13+200 - 13+950

Purettava suoja-aita
kmv 13+200 - 13+950

Rautatiealueen raja

RUNKOMELUERISTYKSET

PsR: kmv 13+201-13+325 Sepelinalusmatto, PL11
kmv 13+435-13+909 Pohjainpölkky
kmv 13+909-13+965 Sepelinalusmatto, PL12

PKR: kmv 13+201-13+325 Sepelinalusmatto, PL11
kmv 13+435-13+785 Pohjainpölkky

EKR: kmv 13+600-13+785 Pohjainpölkky

EsR: kmv 13+540-13+898 Pohjainpölkky
kmv 13+898-13+965 Sepelinalusmatto, PL12

RATARAKENTEET RAITEITTAIN

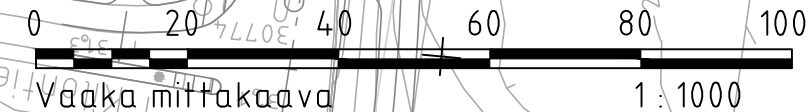
60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkyt, sepelitukikerros

- PsR: Kmv 13+300 - 13+325 ~1700...2100 mm (PL 11) Kmv 13+325 - 13+620 2300 mm Kmv 13+620 - 13+634 550 mm (Lansantunnelin AK) Kmv 13+634 - 13+910 2300 mm Kmv 13+910 - 14+000 1655 mm (PL 12)	- EKR: Kmv 13+300 - 13+626 2300 mm Kmv 13+626 - 13+639 550 mm (Lansantunnelin AK) Kmv 13+639 - 13+780 2300 mm Siirtymäkiila 1:20 = 35 m Kmv 13+815 - 14+ 000 550 mm
- PKR: Kmv 13+300 - 13+325 ~1700...2100 mm (PL 11) Kmv 13+325 - 13+623 2300 mm Kmv 13+623 - 13+636 550 mm (Lansantunnelin AK) Kmv 13+636 - 13+780 2300 mm Siirtymäkiila 1:20 = 35 m Kmv 13+815 - 14+000 550 mm	- EsR: Kmv 13+300 - 13+629 2300 mm Kmv 13+629 - 13+642 550 mm (Lansantunnelin AK) Kmv 13+642 - 13+898 2300 mm Kmv 13+898 - 14+000 1655 mm (PL 12)

Pysyvä tukiseinä PKR ja PsR raiteiden väliin
kmv 13+910-14+235

Karantien YKS:n siltapilareiden ja
PsR raiteen väliin asennetaan
radasuuntaisesti laiturielementit
kmv 13+949 - 13+981

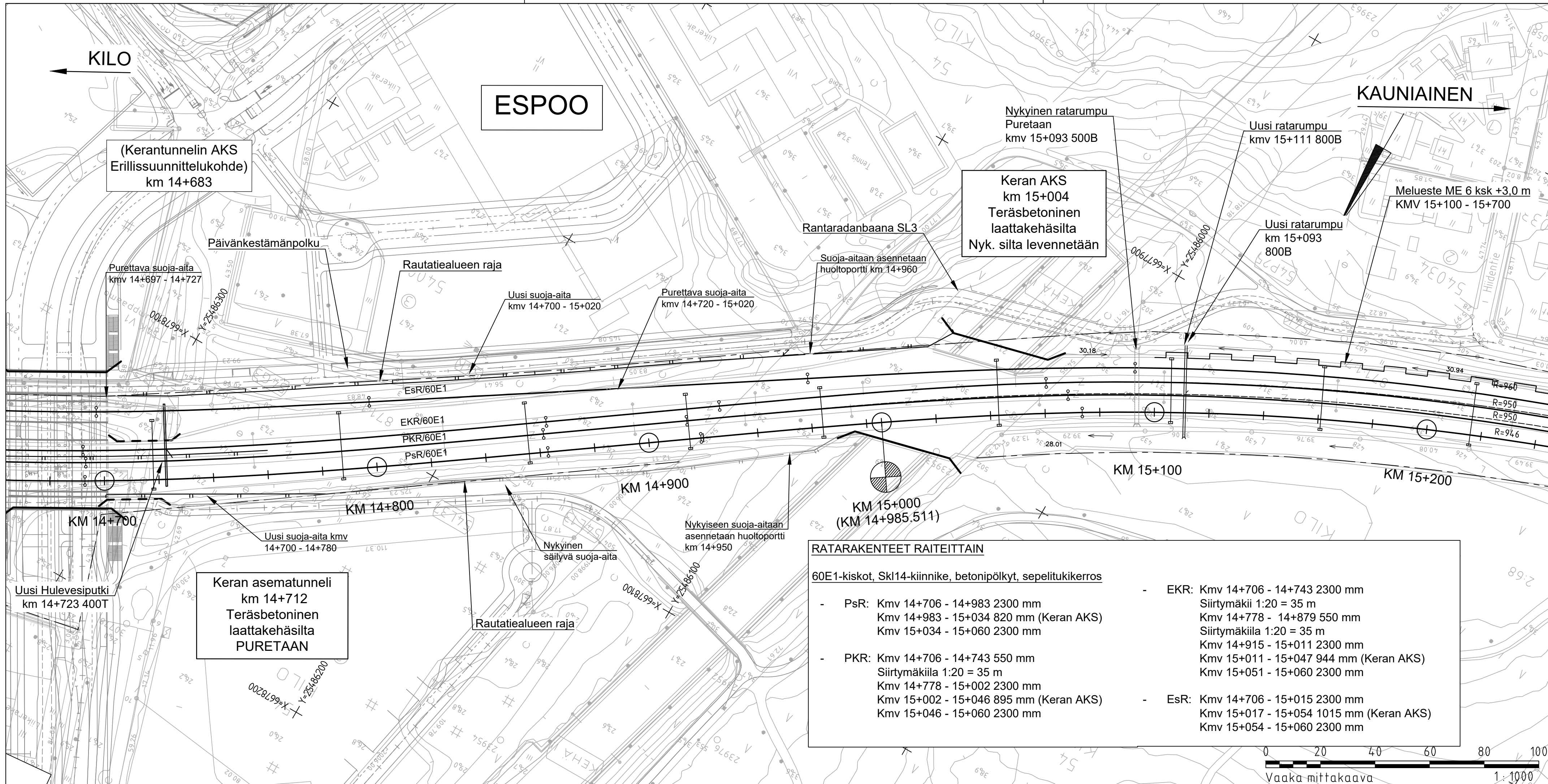
KM 14+000
(KM 13+1003.743)






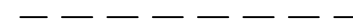





MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Nykyinen raide
- Uusi raide
- Uusi vaihde
- Purettava raide
- Purettava vaihde
- Uusi matkustajalaituri
- Uusi melueste
- Rautatiealueen raja
- Suoja-aita

A	Runkomelueristykset	8.12.23	Sve	8.12.23	HRav
Muut.	Setitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja	Väylävirasto Trafikledsverket	Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
Toimittaja	AFRY RAMBOLL	Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Piirt.	29.09.2023	Lassi Hintala, Sanni Vertanen	Piirustuksen sisältö Ratasuunnitelmapaketti kmv 13+300-14+000		
Suunn.	29.09.2023	Lassi Hintala, Sanni Vertanen	Mittakaava 1:1000		
Tark.	29.09.2023	Tapio Viinikangas	Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000		
Hyv.	29.09.2023	Hanna Kalliomäki	Rataosan nro 1104		
Tarkastaja	Paikka Laji Numero Muut. Lehti Lehtiä				
Tark.					
Hyv.					
Väyl. hyv.	29.09.2023	Tero Nurmi	1400	72	6647 A, 4 11






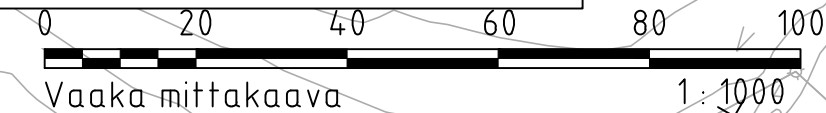
MERKINTÖJEN SELITYKSET

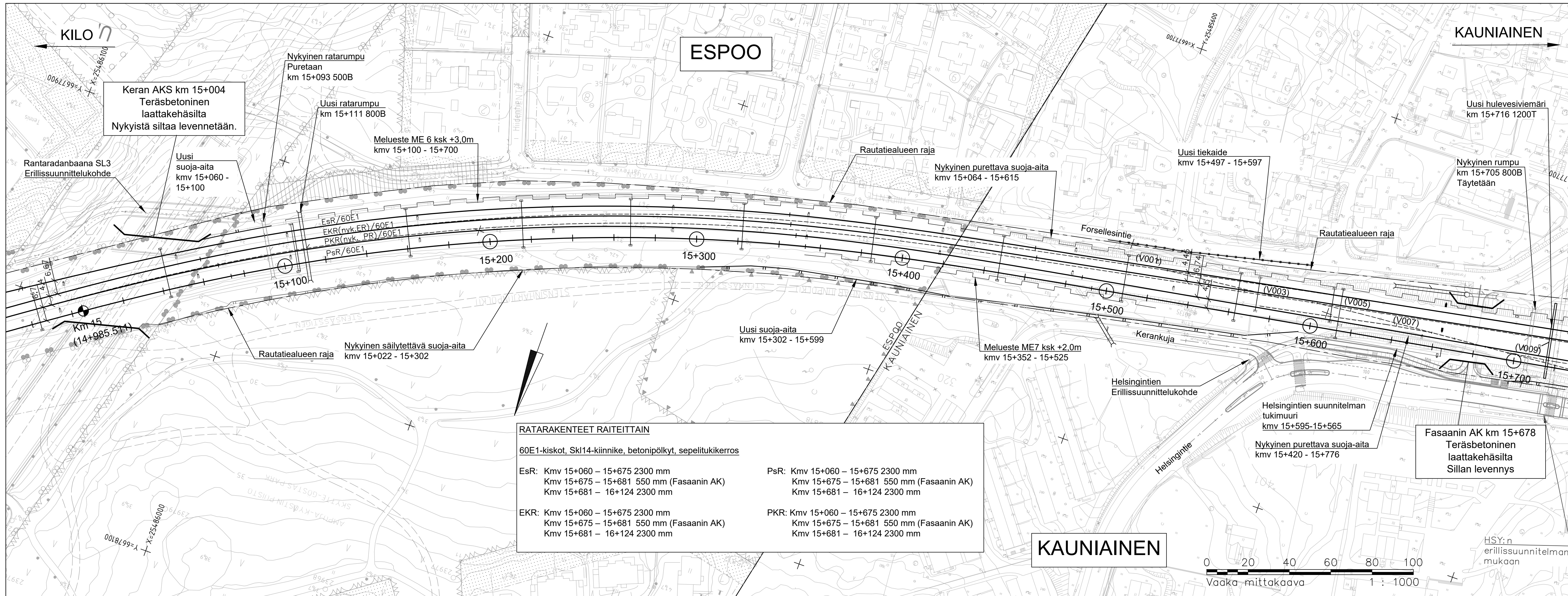
-  Nykyinen raide
-  Uusi raide
-  Uusi vaihde
-  Purettava raide
-  Purettava vaihde
-  Uusi matkustajalaituri
-  Uusi meluste
-  Rautatiealueen raja
-  Suoja-aita

RATARAKENTEET RAITEITTAIN

60E1-kiskot, Skl14-kiinnike, betonipölkyt, sepelitukikerros	
- PsR: Kmv 14+706 - 14+983 2300 mm Kmv 14+983 - 15+034 820 mm (Keran AKS) Kmv 15+034 - 15+060 2300 mm	- EKR: Kmv 14+706 - 14+743 2300 mm Siirtymäkii 1:20 = 35 m Kmv 14+778 - 14+879 550 mm Siirtymäkiila 1:20 = 35 m Kmv 14+915 - 15+011 2300 mm Kmv 15+011 - 15+047 944 mm (Keran AKS) Kmv 15+051 - 15+060 2300 mm
- PKR: Kmv 14+706 - 14+743 550 mm Siirtymäkiila 1:20 = 35 m Kmv 14+778 - 15+002 2300 mm Kmv 15+002 - 15+046 895 mm (Keran AKS) Kmv 15+046 - 15+060 2300 mm	- EsR: Kmv 14+706 - 15+015 2300 mm Kmv 15+017 - 15+054 1015 mm (Keran AKS) Kmv 15+054 - 15+060 2300 mm

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja		Hanke tai rataosa			
		ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
		Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Toimittaja		Piirustuksen sisältö			
 		Ratasuunnitelmakartta kmv 14+700-15+060			
		Mittakaava 1:1000			
Piirt.		29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen		
Suunn.		29.09.2023	Lassi Hinttala, Sanni Vertanen		
Tark.		29.09.2023	Tapio Viinikangas		
Hyv.		29.09.2023	Hanna Kalliomäki		
Tarkastaja		Koordinaattija ja korkeusjärj.			
		ETRS-GK25 / N2000			
Tark.		Rafaosan nro 1104			
Hyv.		Paikka	Laji	Numero	Muut. Lehti Lehtiä
Väyl. hyv.		29.09.2023	Tero Nurmi	1400, 72, 6647	- 6 11





MERKINTÖJEN SELITYKSET

	Nykyinen raide
	Uusi raide
	Uusi vaihde
	Purettava raide
	Purettava vaihde
	Uusi matkustajalaituri
	Uusi meluaste
	Rautatiealueen raja
	Uusi tukimuuri
	Uusi suoja-aita
	Uusi tiekaide

RATARAKENTEET RAITEITTAIN

60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkkyt, sepelitukikerros	
EsR: Kmv 15+060 – 15+675 2300 mm Kmv 15+675 – 15+681 550 mm (Fasaanin AK) Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm	PsR: Kmv 15+060 – 15+675 2300 mm Kmv 15+675 – 15+681 550 mm (Fasaanin AK) Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm
EKR: Kmv 15+060 – 15+675 2300 mm Kmv 15+675 – 15+681 550 mm (Fasaanin AK) Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm	PKR: Kmv 15+060 – 15+675 2300 mm Kmv 15+675 – 15+681 550 mm (Fasaanin AK) Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaaja		Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
Toimittaja		Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Piirt.	29.12.2023	N. Nokkonen, K. Silander	Piirustuksen sisältö Ratasuunnitelmapaketti kmv 15+060-15+700		
Suunn.	29.12.2023	M. Salo, V. Pöysti	Mittakaava 1:1000		
Tark.	29.12.2023	H. Rahman	Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000		
Hyv.	29.12.2023	H. Kalliomäki	Rataosan nro 1104		
Tarkastaja	HSY:n erillissuunnitelman mukaan				
Tark.			Paikka	Laji	Numero
Hyv.			1400	72	6647
Väyl. hyv.	29.12.2023	Tero Nurmi		Muut.	Lehti Lehtiä
				-	7 11

KAUNIAINEN

RATARAKENTEET RAITEITTAIN

60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkyt, sepelutukikerros

EsR: Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm
Kmv 16+124 – 16+172 550 mm (Kauniaisten AKS)
Kmv 16+172 – 16+200 2300 mm
Siirtymäkiila 1:20 = 35 m
Kmv 16+235 – 16+525 550 mm

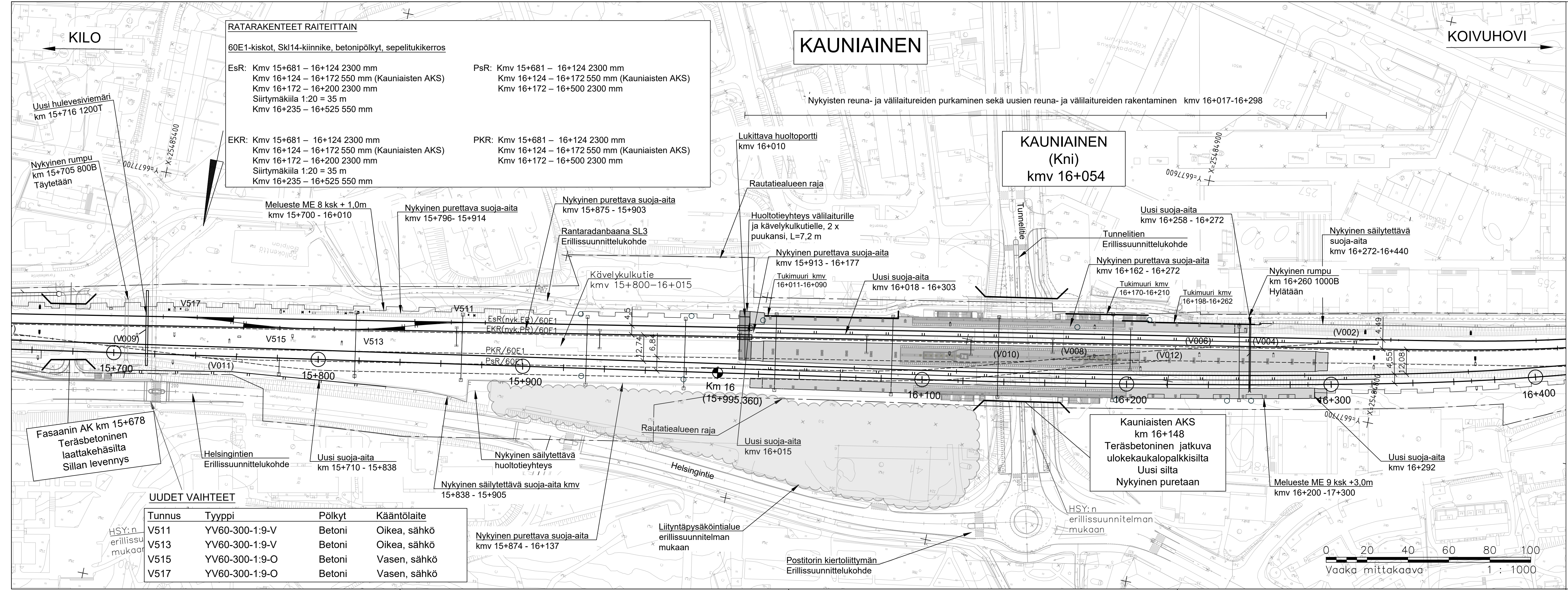
PsR: Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm
Kmv 16+124 – 16+172 550 mm (Kauniaisten AKS)
Kmv 16+172 – 16+500 2300 mm

EKR: Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm
Kmv 16+124 – 16+172 550 mm (Kauniaisten AKS)
Kmv 16+172 – 16+200 2300 mm
Siirtymäkiila 1:20 = 35 m
Kmv 16+235 – 16+525 550 mm

PKR: Kmv 15+681 – 16+124 2300 mm
Kmv 16+124 – 16+172 550 mm (Kauniaisten AKS)
Kmv 16+172 – 16+500 2300 mm

Nykyisten reuna- ja välilaitureiden purkaminen sekä uusien reuna- ja välilaitureiden rakentaminen kmv 16+017-16+298

KAUNIAINEN (Kni) kmv 16+054



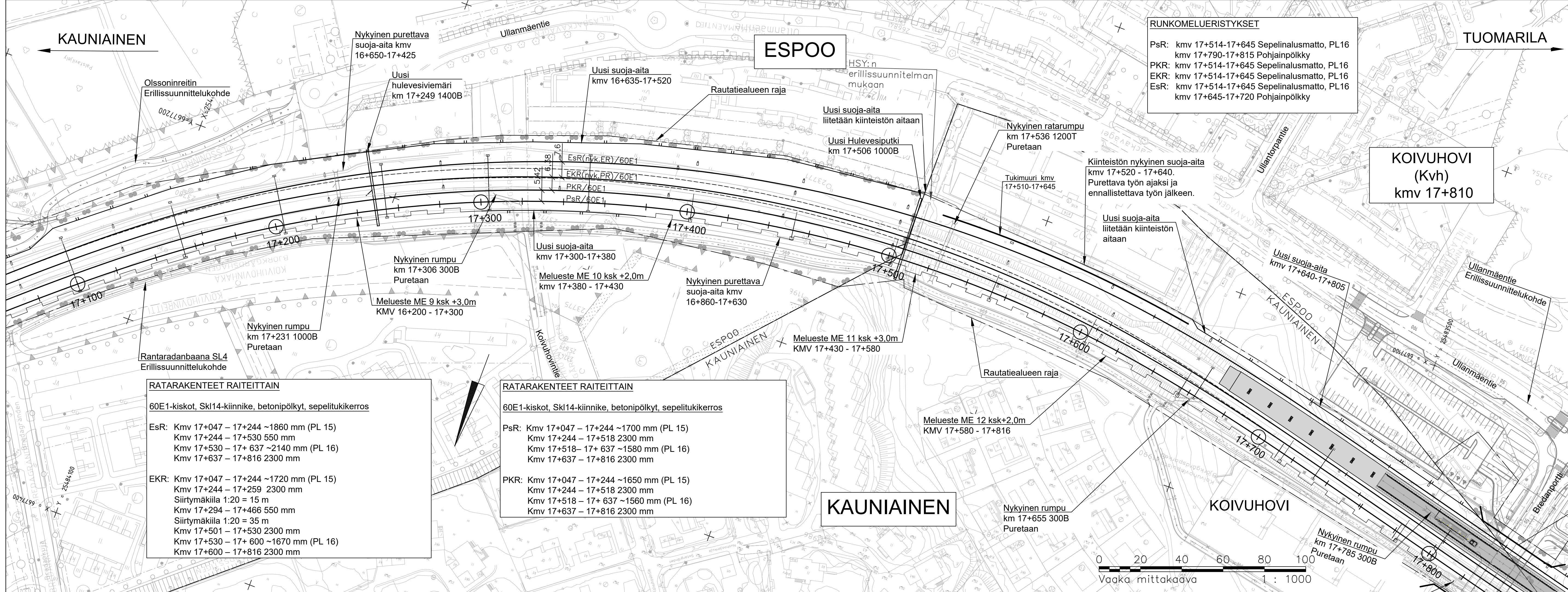
- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- Nykyinen raide
 - Uusi raide
 - Uusi vaihde
 - Purettava raide
 - Purettava vaihde
 - Uusi matkustajalaituri
 - Uusi meluaita
 - Rautatiealueen raja
 - Uusi tukimuri
 - Uusi suoja-aita
 - Uusi tiekaide

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaaja	Väylävirasto Trafikledsverket				
Projekti	Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN				
Suunnitteluvaihe	Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu				
Toimittaja	AFRY RAMBOLL				
Piirt.	29.12.2023	N.Nokkonen, K.Silander			
Suunn.	29.12.2023	M. Salo, V. Pöysti			
Tark.	29.12.2023	H.Rahman			
Hyv.	29.12.2023	H.Kalliomäki			
Tarkastaja					
Mittakaava	1:1000				
Koordinaatti- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25 / N2000				
Rataosan nro	1104				
Tark.					
Hyv.					
Väyl. hyv.	29.12.2023	Tero Nurmi			
Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	6647	-	8	11

UUDET VAIHTEET

Tunnus	Tyyppi	Pölkyt	Kääntölaite
V511	YV60-300-1:9-V	Betoni	Oikea, sähkö
V513	YV60-300-1:9-V	Betoni	Oikea, sähkö
V515	YV60-300-1:9-O	Betoni	Vasen, sähkö
V517	YV60-300-1:9-O	Betoni	Vasen, sähkö





RUNKOMELUERISTYKSET

PsR: kmv 17+514-17+645 Sepelinalusmatto, PL16
 kmv 17+790-17+815 Pohjainpölkky
 PKR: kmv 17+514-17+645 Sepelinalusmatto, PL16
 EKR: kmv 17+514-17+645 Sepelinalusmatto, PL16
 EsR: kmv 17+514-17+645 Sepelinalusmatto, PL16
 kmv 17+645-17+720 Pohjainpölkky

**KOIVUHOVI
 (Kvh)
 kmv 17+810**

- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- Nykyinen raide
 - Uusi raide
 - Uusi vaihde
 - Purettava raide
 - Purettava vaihde
 - Uusi matkustajalaituri
 - Uusi meluaita
 - Rautatiealueen raja
 - Uusi tukimuuri
 - Uusi suojaita
 - Uusi tiekaide

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
		Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
		Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Toimittaja		Piirustuksen sisältö Ratasuunnitelmapaketti kmv 17+100-17+800			
Piirt.	29.12.2023	K. Silander, N. Nokkonen			
Suunn.	29.12.2023	M. Salo, S. Uusimaa			
Tark.	29.12.2023	H. Rahman			
Hyv.	29.12.2023	H. Kalliomäki			
Tarkastaja		Mittakaava 1:1000			
		Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000			
		Rataosan nro 1104			
Tark.		Paikka	Laji	Numero	Muut. Lehti Lehtiä
Hyv.		1400	72	6647	- 10 11
Väyl. hyv.	29.12.2023	Tero Nurmi			

RATARAKENTEET RAITEITTAIN

60E1-kiskot, Skl14-kiinnike, betonipölkky, sepelitikkeros

EsR: Kmv 17+047 – 17+244 ~1860 mm (PL 15)
 Kmv 17+244 – 17+530 550 mm
 Kmv 17+530 – 17+ 637 ~2140 mm (PL 16)
 Kmv 17+637 – 17+816 2300 mm

EKR: Kmv 17+047 – 17+244 ~1720 mm (PL 15)
 Kmv 17+244 – 17+259 2300 mm
 Siirtymäkiila 1:20 = 15 m
 Kmv 17+294 – 17+466 550 mm
 Siirtymäkiila 1:20 = 35 m
 Kmv 17+501 – 17+530 2300 mm
 Kmv 17+530 – 17+ 600 ~1670 mm (PL 16)
 Kmv 17+600 – 17+816 2300 mm

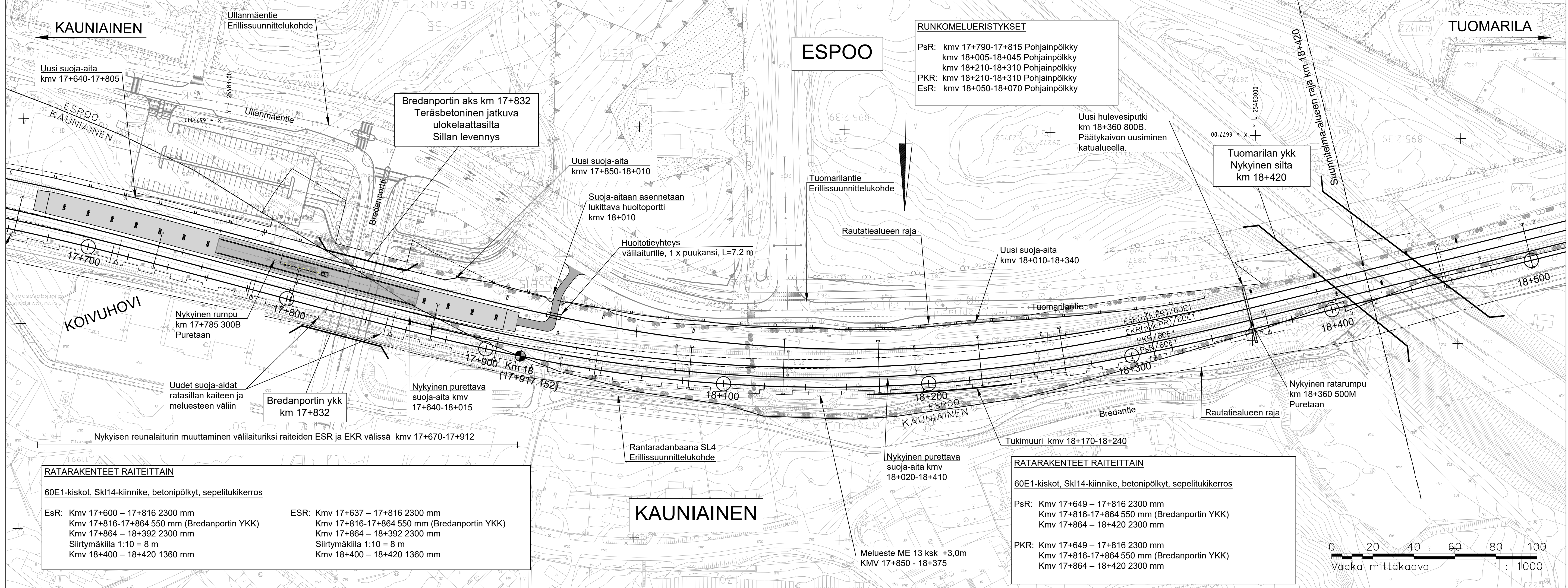
RATARAKENTEET RAITEITTAIN

60E1-kiskot, Skl14-kiinnike, betonipölkky, sepelitikkeros

PsR: Kmv 17+047 – 17+244 ~1700 mm (PL 15)
 Kmv 17+244 – 17+518 2300 mm
 Kmv 17+518 – 17+ 637 ~1580 mm (PL 16)
 Kmv 17+637 – 17+816 2300 mm

PKR: Kmv 17+047 – 17+244 ~1650 mm (PL 15)
 Kmv 17+244 – 17+518 2300 mm
 Kmv 17+518 – 17+ 637 ~1560 mm (PL 16)
 Kmv 17+637 – 17+816 2300 mm





MERKINTÖJEN SELITYKSET

	Nykyinen raide
	Uusi raide
	Uusi vaihde
	Purettava raide
	Purettava vaihde
	Uusi matkustajalaituri
	Uusi meluaita
	Rautatiealueen raja
	Uusi tukimuuri
	Uusi suoja-aita
	Uusi tiekaide

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja	Väylävirasto Trafikledsverket	Hanke tai rataosa ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
Toimittaja	AFRY RAMBOLL	Suunnitteluvaihe Rakentamissuunnittelu			
Piirt.	29.12.2023	N. Nokkonen, K. Silander		Piirustuksen sisältö Ratasuunnitelmapaketti 17+800-18+420	
Suunn.	29.12.2023	M. Salo, S. Uusimaa		Mittakaava 1:1000	
Tark.	29.12.2023	H. Rahman		Koordinaati- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000	
Hyv.	29.12.2023	H. Kalliomäki		Rataosan nro 1104	
Tarkastaja	Paikka Laji Numero Muut. Lehti Lehtiä				
Tark.					
Hyv.					
Väyl. hyv.	29.12.2023	Tero Nurmi		1400	72 6647 - 11 11

RUNKOMELUERISTYKSET
 PsR: kmv 17+790-17+815 Pohjainpölkky
 kmv 18+005-18+045 Pohjainpölkky
 kmv 18+210-18+310 Pohjainpölkky
 PKR: kmv 18+210-18+310 Pohjainpölkky
 EsR: kmv 18+050-18+070 Pohjainpölkky

Uusi hulevesiputki
 km 18+360 800B.
 Päätökaivon uusiminen
 katualueella.

Tuomarilan ykk
 Nykyinen silta
 km 18+420

ESPOO

TUOMARILA

KAUNIAINEN

RATARAKENTEET RAITEITTAIN
 60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkkyt, sepelitikkeros

EsR: Kmv 17+600 – 17+816 2300 mm	ESR: Kmv 17+637 – 17+816 2300 mm
Kmv 17+816-17+864 550 mm (Bredanportin YKK)	Kmv 17+816-17+864 550 mm (Bredanportin YKK)
Kmv 17+864 – 18+392 2300 mm	Kmv 17+864 – 18+392 2300 mm
Siirtymäkiila 1:10 = 8 m	Siirtymäkiila 1:10 = 8 m
Kmv 18+400 – 18+420 1360 mm	Kmv 18+400 – 18+420 1360 mm

RATARAKENTEET RAITEITTAIN
 60E1-kiskot, Sk14-kiinnike, betonipölkkyt, sepelitikkeros

PsR: Kmv 17+649 – 17+816 2300 mm	Kmv 17+816-17+864 550 mm (Bredanportin YKK)
Kmv 17+864 – 18+420 2300 mm	
PKR: Kmv 17+649 – 17+816 2300 mm	Kmv 17+816-17+864 550 mm (Bredanportin YKK)
Kmv 17+864 – 18+420 2300 mm	

0 20 40 60 80 100
 Vaaka mittakaava 1 : 1000