



Espoon kaupunkirata

Toteutuksessa oleva 11/2023
hanke

Espoon kaupunkirata lisää rataosan Leppävaara-Kauklahti raiteiden määrän kahdesta neljään, jolloin hitaampi lähiliikenne ja nopeampi kaukoliikenne voidaan erottaa eri raiteille. Junaliikenteen häiriöt pienevät ja täsmällisyys paranee koko yhteysväillä Helsinki-Turku. Espoon kaupunkirata on osa Helsinki-Turku nopeaa junayhteyttä.

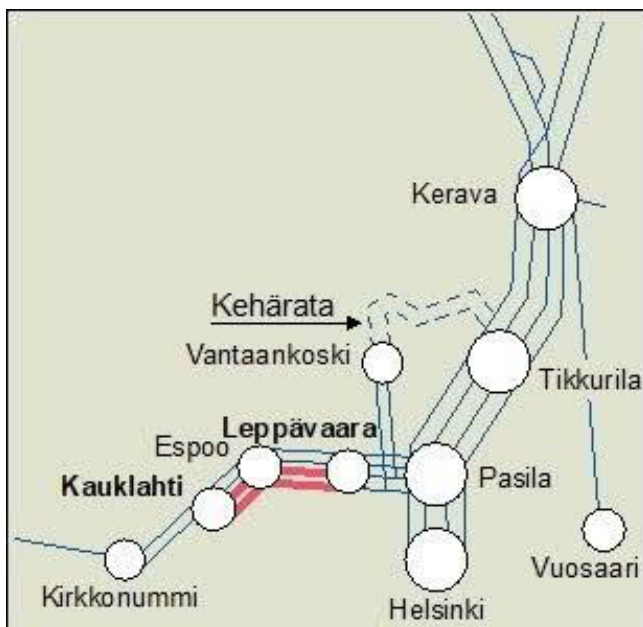
NYKYTILA

Rantarata palvelee sekä Turun suunnan kaukoliikennettä, että nopeasti kasvavaa lähiliikennettä Helsingistä Espooseen ja Kirkkonummelle. Radan lähiliikenteessä tehdään päivittäin yli 50 000 matkaa. Kaupunkirata Helsinki-Leppävaara valmistui vuonna 2001. Tämä mahdollisti lähi- ja kaukojunaliikenteen erottamisen omille raiteilleen välillä Helsinki-Leppävaara. Leppävaaran ja Kauklahten välillä rata on kaksiraiteinen rataosa, jolla lähiliikenne- ja kaukojunat käyttävät samoja raiteita, eri nopeudella kulkevat junat lisäävät liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Nykyinen raiteisto ei mahdollista junaliikenteen kasvua ilman investointeja. Espoon kaupunkirata tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön suunnitelmia rantaradan vaikutuspiirissä. Espoo on kaavoittamassa mm. Keraan uutta asuin- ja työpaikka-alueita (+11 000 asukasta).

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Lisäraiteiden (2 kpl) rakentaminen välille Leppävaara-Kauklahti, pituus noin 14 km
- Nykyisten asemien varustelutason uudistaminen lisäraiteita sekä nykyvaatimuksia vastaaviksi
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen



AIKATAULU

- Ratasuunnitelma hyväksyttiin 2015, ratasuunnitelman voimassaolon jatkamisesta on tehty päätös 2019.
- Rakentamisvaihe on aloitettu 2020 ja rakentamisen arvioidaan valmistuvan 2028

KUSTANNUKSET

Espoon kaupunkiradan kustannusennuste välille Leppävaara-Kauklahti on n. 350 milj. €. MAL-sopimuksen mukaisesti kustannukset jaetaan 50/50% valtion ja kuntien (Espoon kaupunki ja Kauniaisten kaupunki).

Ratarakentamisen yhteydessä toteutetaan erillisiä katu- ja silta-hankkeita ja Rantaradanbaanan (pyöräilyn laatukäytävä) rakenteita, näiden kustannusarvio on n. 100 milj. €.



**Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkojen Eurooppa -välineestä**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä

VAIKUTUKSET

- + Kaukoliikenteen raiteilta vapautuu kapasiteettia, jolloin niillä voidaan lisätä vain tärkeimmillä asemilla pysähtyvää nopeaa lähiliikennettä.
- + Kaupunkiratamaista tiheän vuorovälin lähiliikennettä voidaan laajentaa Kauklahteen asti.
- + Hanke tukee Espoon ja Kauniaisten maankäytön sekä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä parantamalla junayhteyksiä ja liityntäpysäköintiä.
- + Junaliikenteen häiriöherkkyyks vähenee, kun kauko- ja lähiliikenne erotetaan omille raiteilleen.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,88.