

Liikennebarometri 2020

Kauniaisten kaupunki

MIKKO ULANDER
ETTA PARTANEN
MEIJU AHOMÄKI
HELENA KULTANEN

Yleistä tutkimuksesta

- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, miten tyytyväisiä Kaunaisten asukkaat ovat kaupungin liikennejärjestelmään ja sen eri osiin.
- Tutkimus toteutettiin puhelinhaastatteluina syys-marraskuussa 2020. Lisäksi aineistoa täydennettiin paneelitiedonkeruulla sekä henkilökohtaisilla haastatteluilla, joita kerättiin julkisissa tiloissa Kauniaisissa marraskuussa.
- Kohderyhmän muodostivat 18-74-vuotiaat kaunialaiset. Vastaajajoukko kiintiöitiin suuralueittain ja ikäryhmittäin.
- Tutkimus perustuu 478 vastaukseen.
 - Puhelinhaastatteluita 453 kpl
 - Paneelivastauksia 25 kpl
- Tässä raportissa esitetään tutkimuksen päätulokset. Kaikki tutkimuksen tulokset esitetään yksityiskohtaisesti Innolinkin tutkimusjärjestelmässä.

Tutkimuksen keskeisiä tuloksia

50 %

vastaajista kulkee yleisimmin päivittäiset matkansa henkilöautolla, 20 % joukkoliikennevälineitä käyttäen ja 20 % jalkaisin.

75 %

arvioi autoliikenteen sujuvan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin.

75 %

arvioi joukkoliikenteen toimivan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin.

90 %

arvioi jalankulkijoiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Kauniaisissa.

74 %

arvioi polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Kauniaisissa.

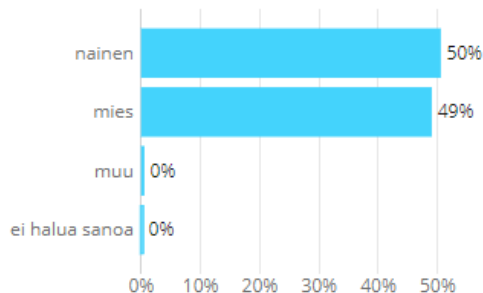
80 %

arvioi liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan melko tai erittäin hyvin.

Tutkimusaineiston kuvaus

Vastaajan taustatiedot

Sukupuoli 476 vastausta



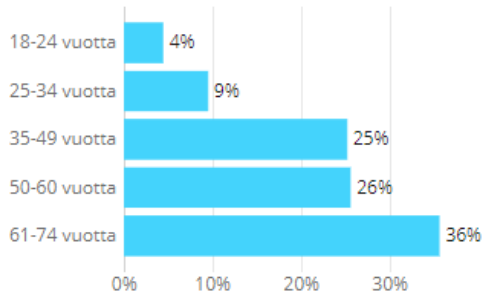
Vastaukset kiintiöitiin ikäryhmän mukaan.

Nuorimmat vastaajaryhmät ovat alikorostuneet aineistossa

- 18-24-vuotiaat -8 % suhteessa tavoiteltuun
- 25-34-vuotiaat -2 %
- 35-49-vuotiaat -4 %

Samalla vanhin ikäryhmä (61-74-vuotiaat) on ylikorostunut (+12 % suhteessa tavoiteltuun). Nuorempien ikäryhmien tavoittamiseksi laajennettiin tiedonkeruuta paneeliin. Lisäksi Kauniaisissa tehtiin henkilökohtaisia haastatteluja. Kuitenkin näidenkin avulla onnistuttiin tavoittamaan lähinnä vanhempaa kohderyhmää, jotka myös puhelimitse olivat parhaiten tavoitettu.

Ikä 478 vastausta

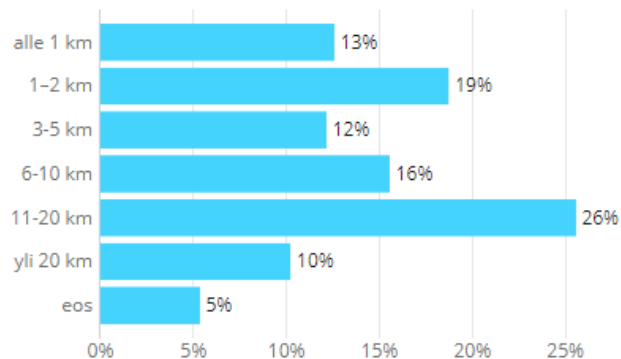


Tämä ikäryhmä (61-74-vuotiaat) pyöräili muita harvemmin, ja tästä johtuen vastasivat paikoin myös pyöräilyyn liittyviin kysymyksiin muita useammin ”eos”. Mielipidekysymyksissä heidän näkemyksensä ei kuitenkaan poikennut merkittävästi muista ikäryhmistä eikä vinouma siksi muuta tulkinnallisesti keskeisellä tavalla tuloksia.

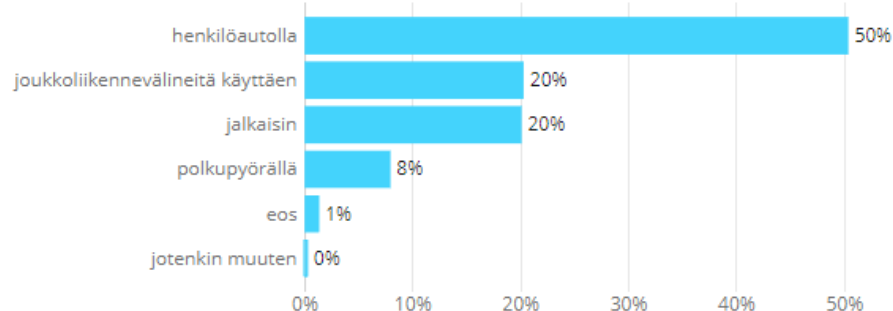
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

Mikä on etäisyys kotoa töihin tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne? 470 vastausta



Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne? 469 vastausta



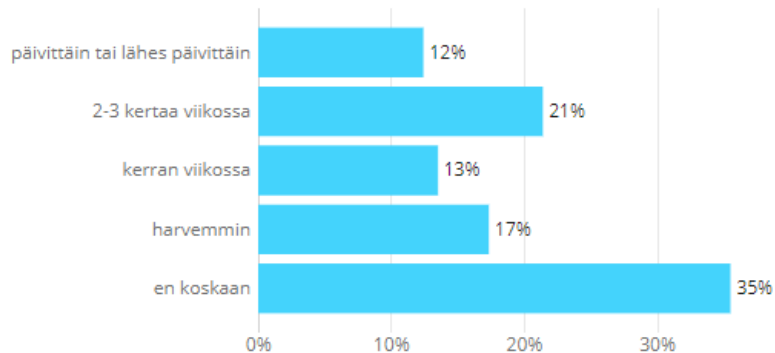
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

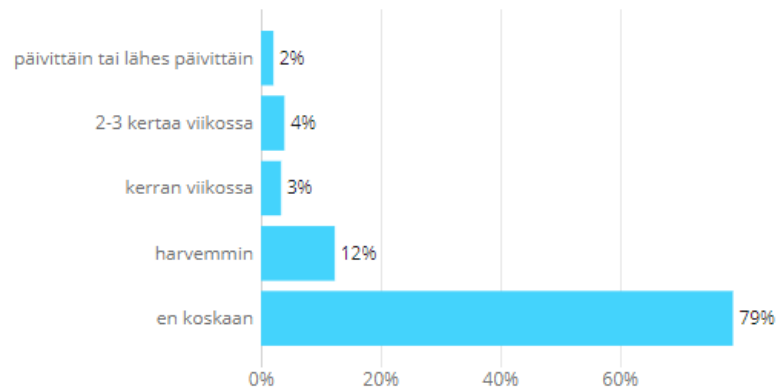
Kuinka usein yleensä pyöräilette touko-syyskuussa? 468



vastausta



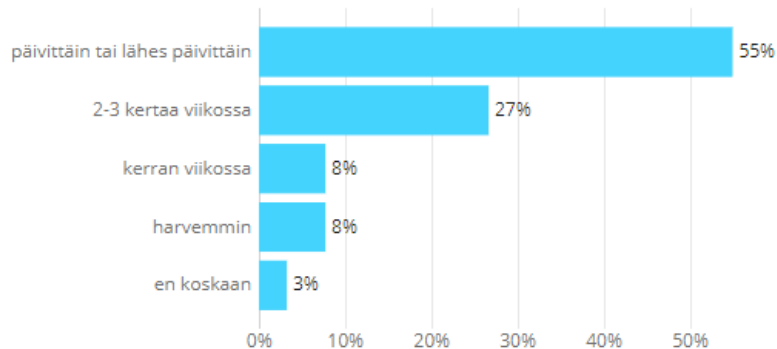
Kuinka usein yleensä pyöräilette talvella? 467 vastausta



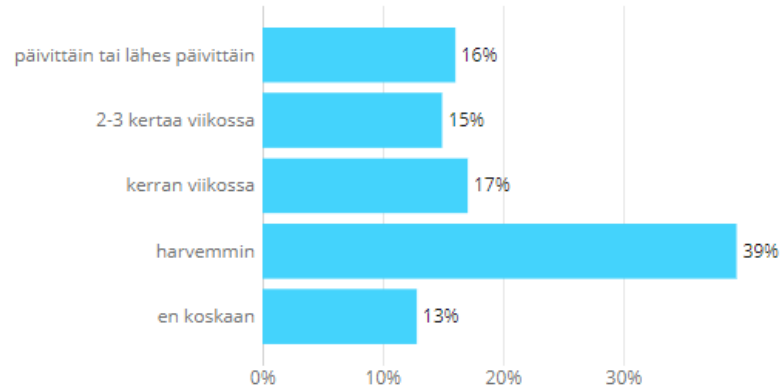
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

Kuinka usein kuljette autolla (kuljettajana tai matkustajana)? 470 vastausta

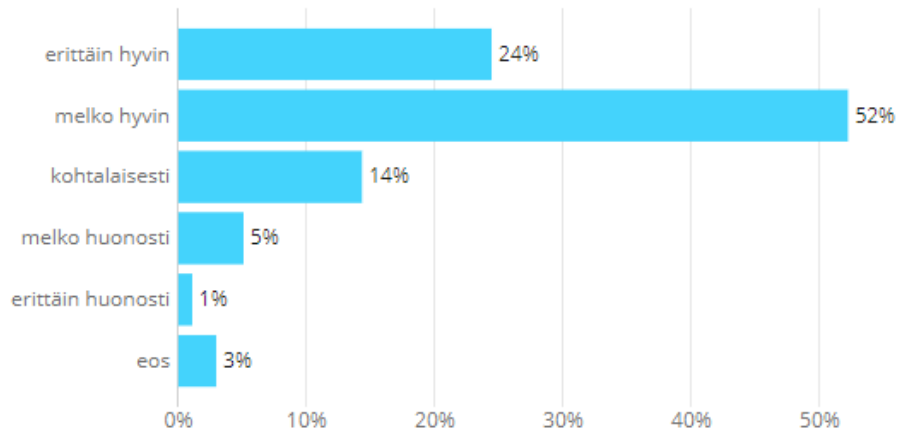


Kuinka usein käytätte joukkoliikennettä? 470 vastausta



Liikenteen sujuvuus

Autoliikenne sujuu Kauniaisissa... 475 vastausta

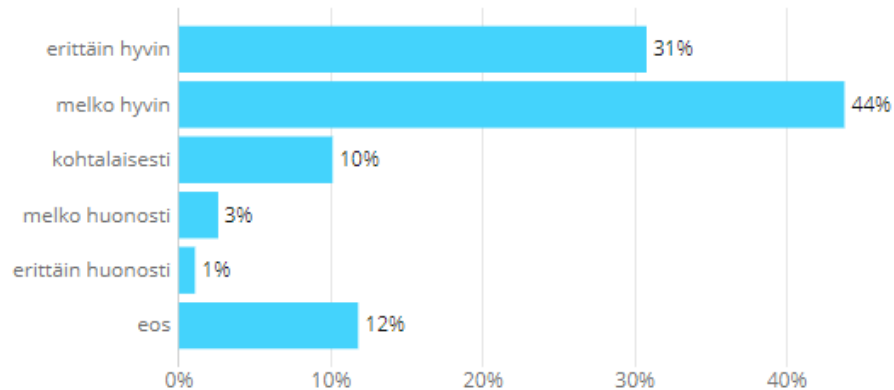


Liikenteen sujuvuus

Toimiiko joukkoliikenne Kauniaisissa mielestänne... 475



vastausta

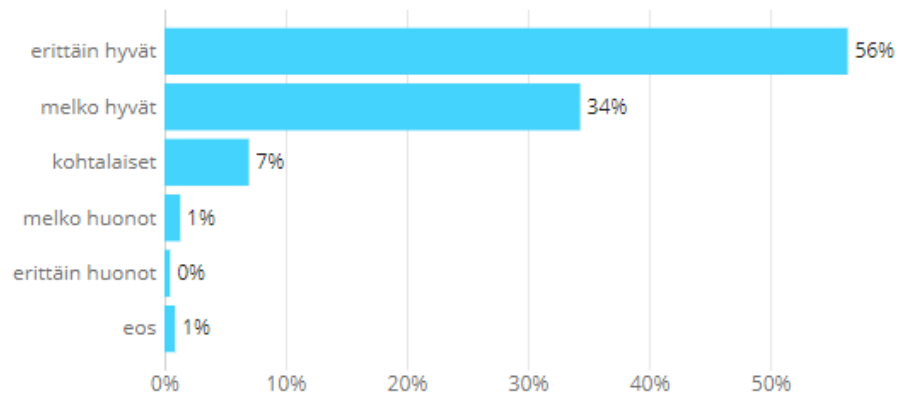


Liikenteen sujuvuus

Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat Kauniaisissa... 476



vastausta

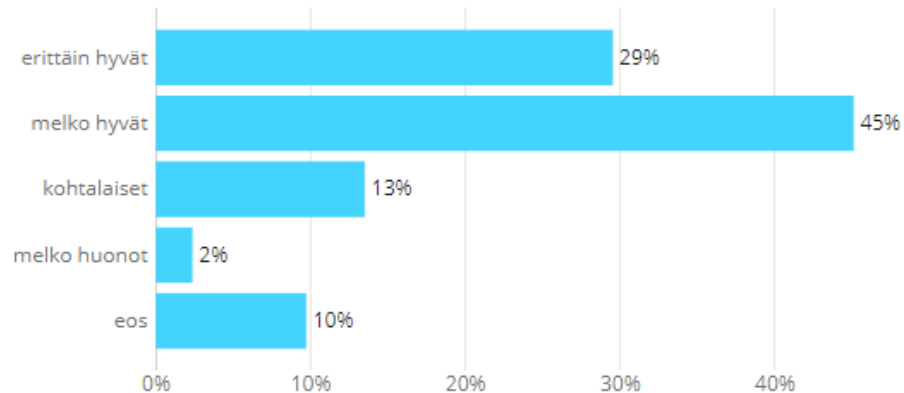


Liikenteen sujuvuus

Polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet ovat Kauniaisissa...

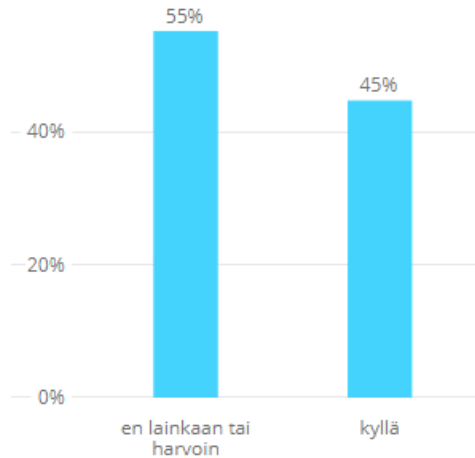


475 vastausta

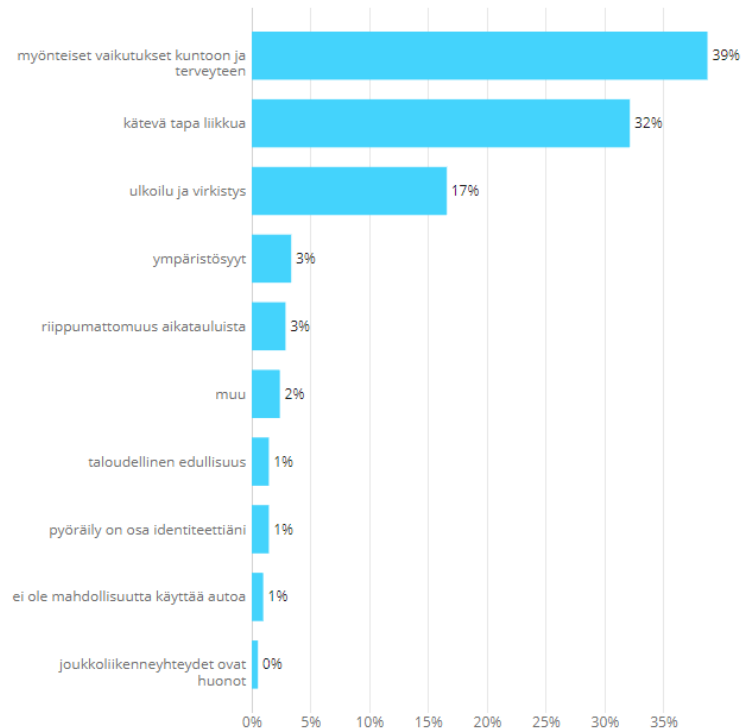


Pyöräily

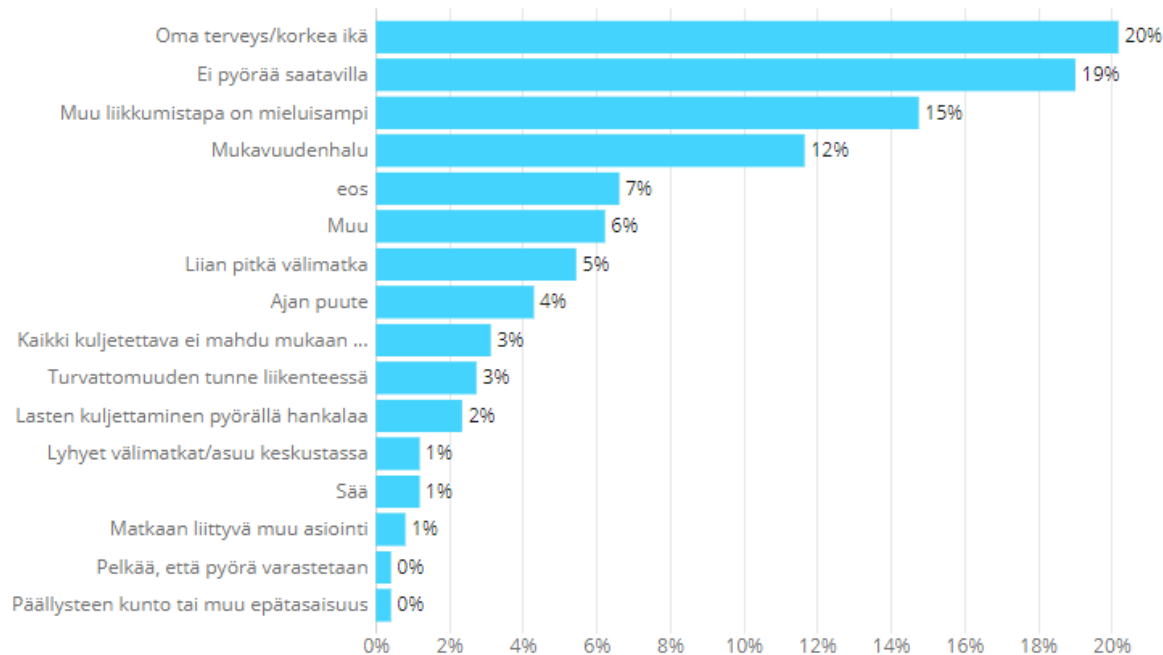
Käyttätkö polkupyörää
liikkumiseen? 478 vastausta



Jos kyllä: Mikä on tärkein syy pyöräilyynne? 212 vastausta



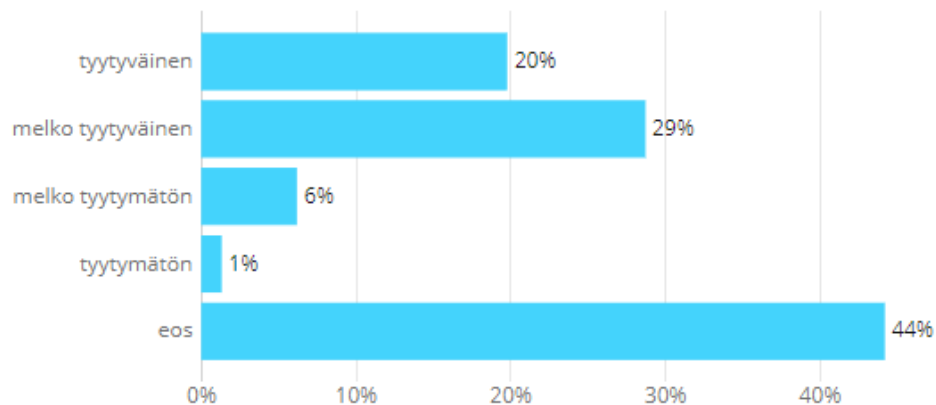
Jos ei lainkaan tai harvoin: Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin? 258 vastausta



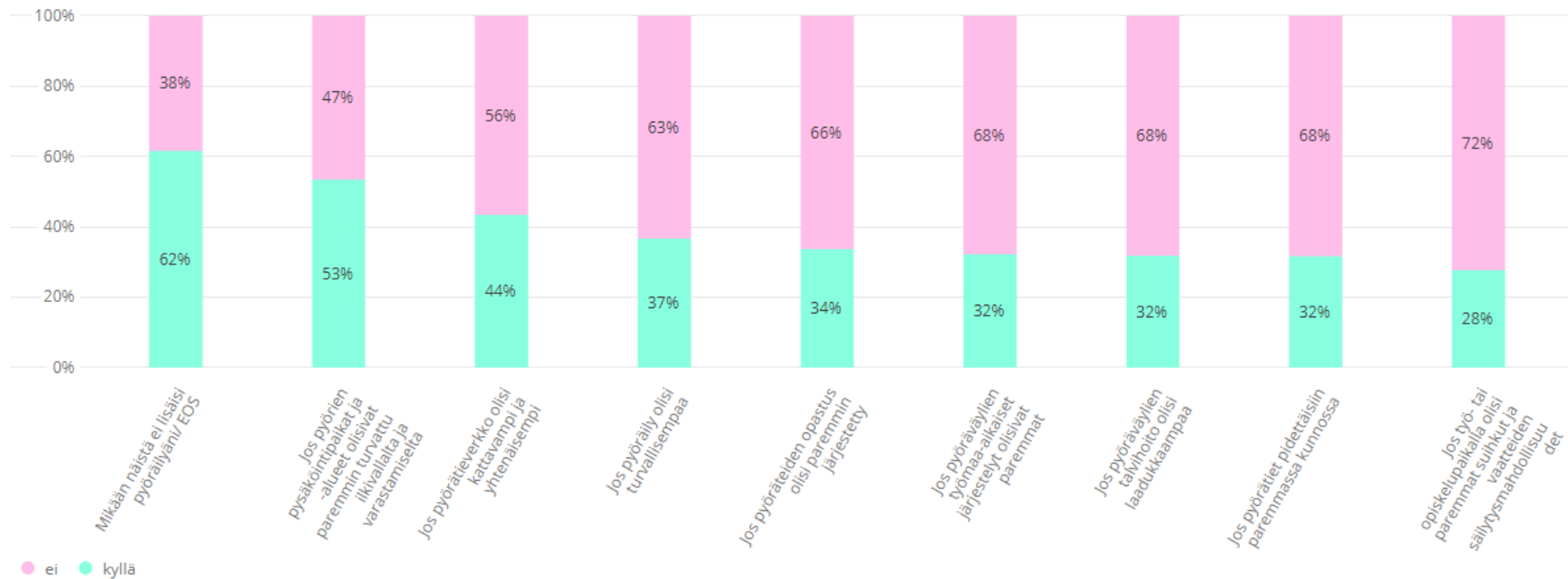
Miten tyytyväinen olette pyöräteiden talvihoitoon



Kauniaisissa? 471 vastausta

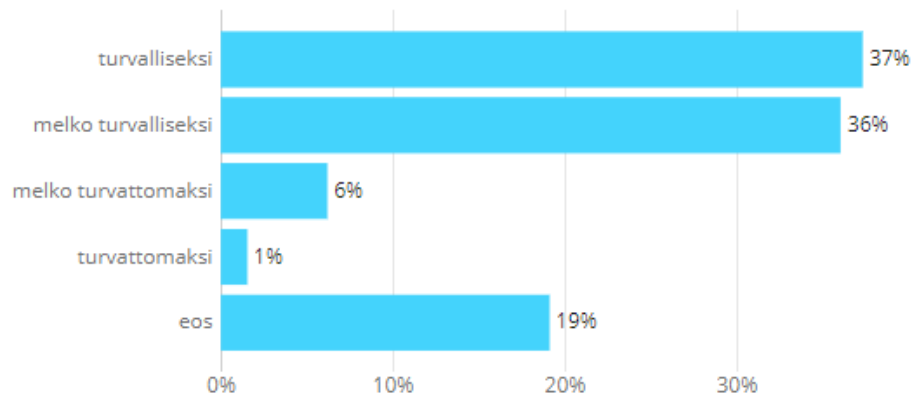


Saisiko seuraavassa lueteltu parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? 468 vastausta



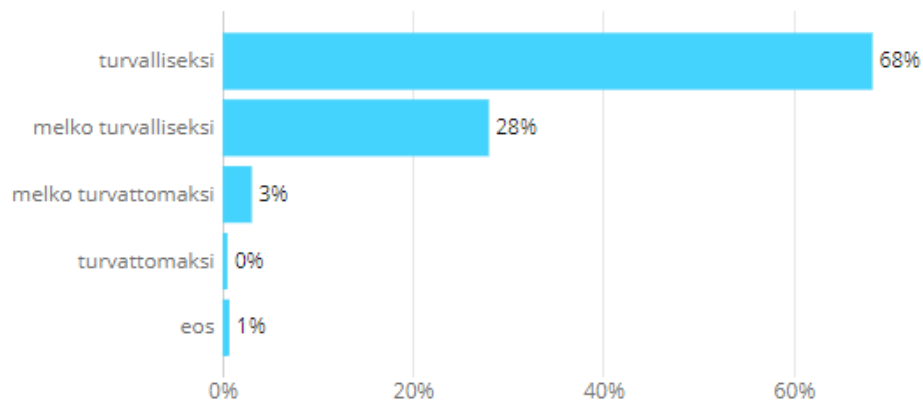
Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Kauniaisten kaupungissa? 472 vastausta



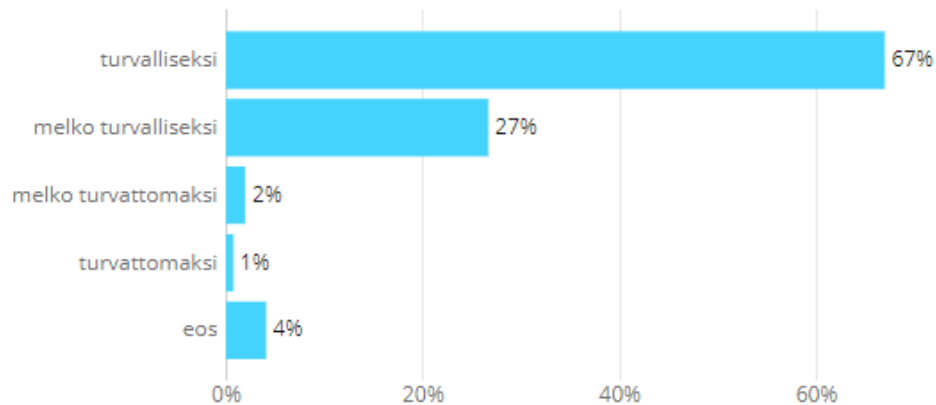
Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette kävelyn Kauniaisten kaupungissa? 474 vastausta



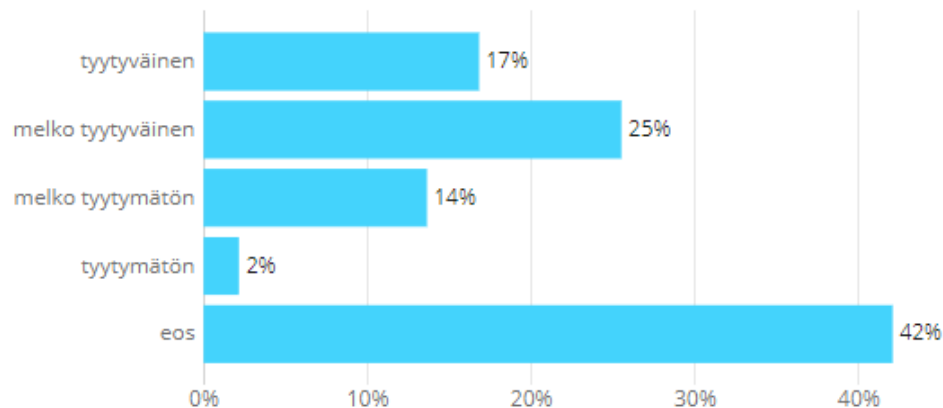
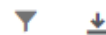
Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette autoilun Kauniaisten kaupungissa? 474 vastausta



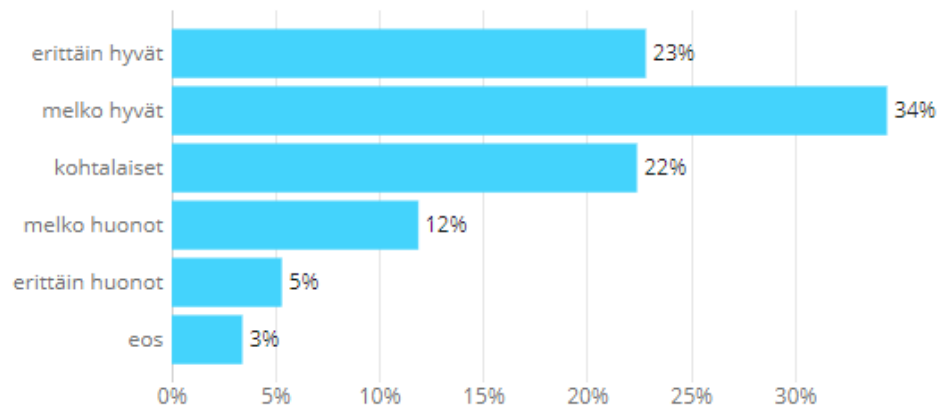
Pysäköinti

Miten tyytyväinen olette polkupyörien
pysäköintimahdollisuuksiin pysäkeillä ja asemilla? 471 vastausta



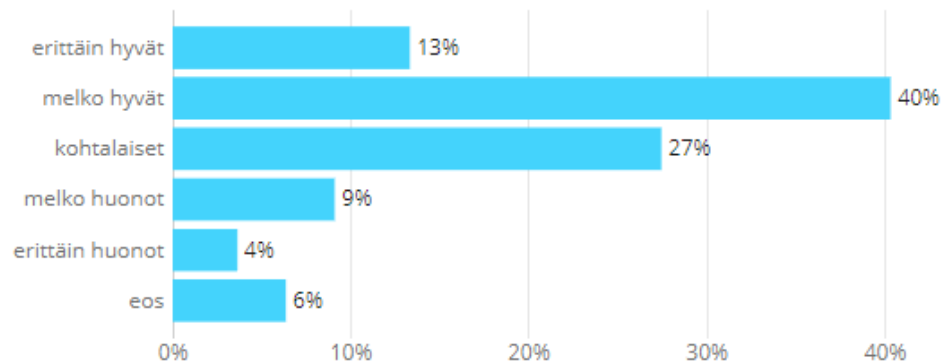
Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden
pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellanne? 474 vastausta



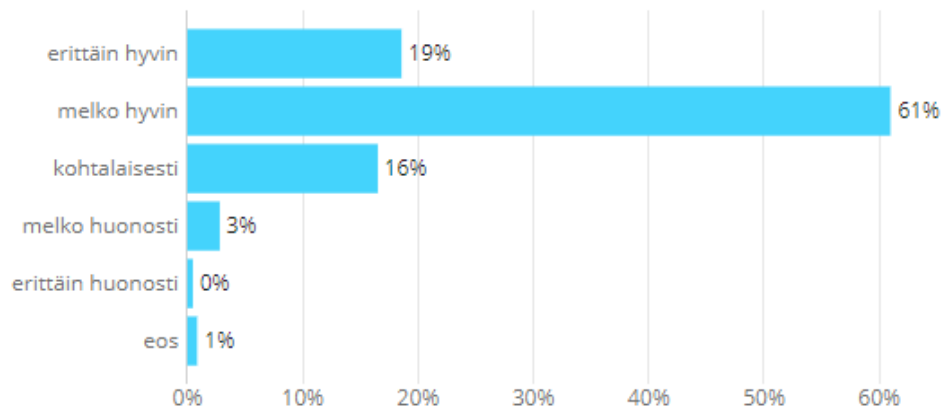
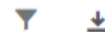
Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden
pysäköintimahdollisuuksista muualla Kauniaisissa kuin omalla
asuinalueellanne? 474 vastausta



Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Sanoisitteko liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan
toimivan... 474 vastausta

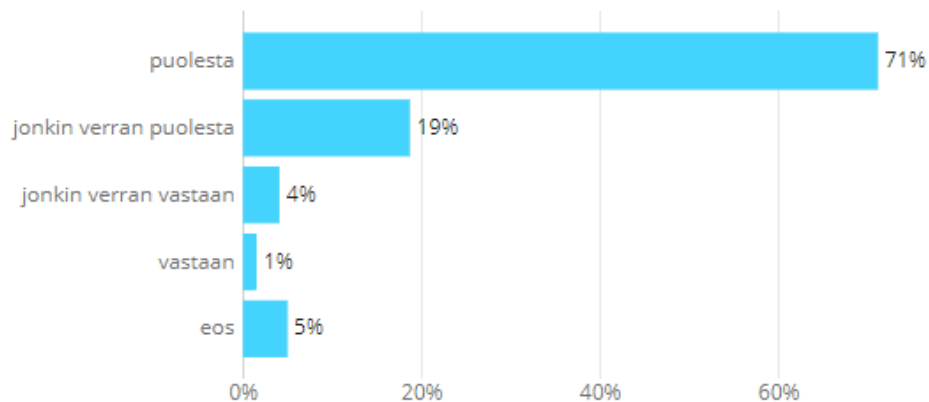


Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Kauniaisissa?

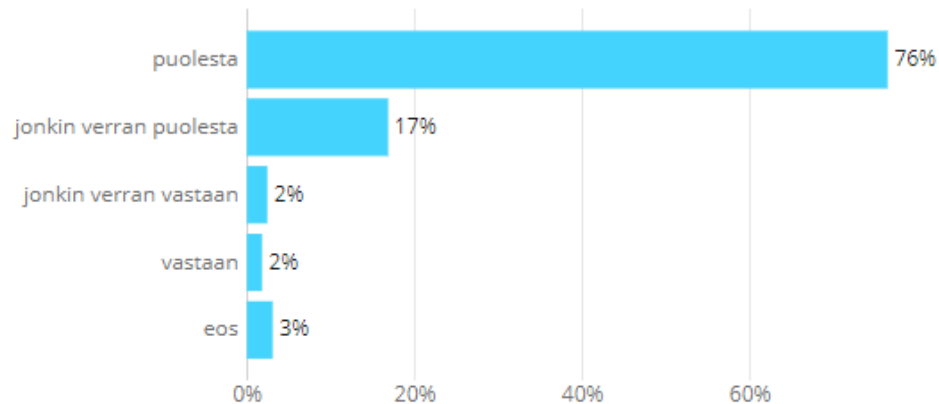


Oletteko te tämän tavoitteen... 473 vastausta



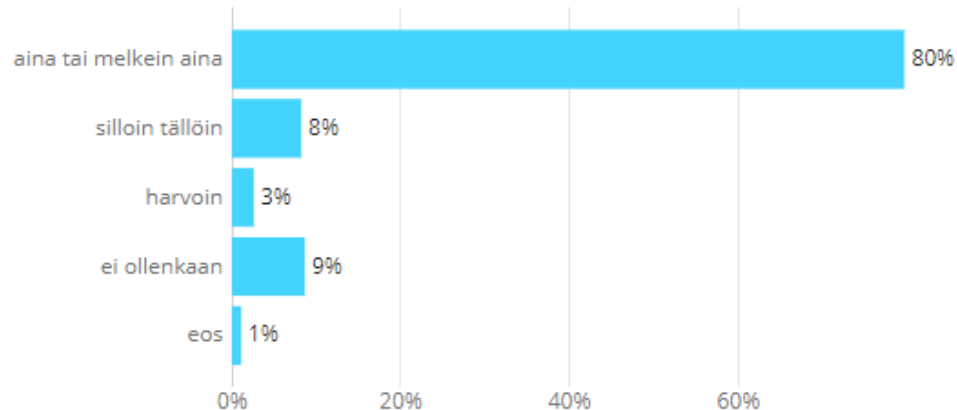
Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Miten suhtaudutte joukkoliikenteen suosimiseen? Oletteko te tämän tavoitteen... 473 vastausta



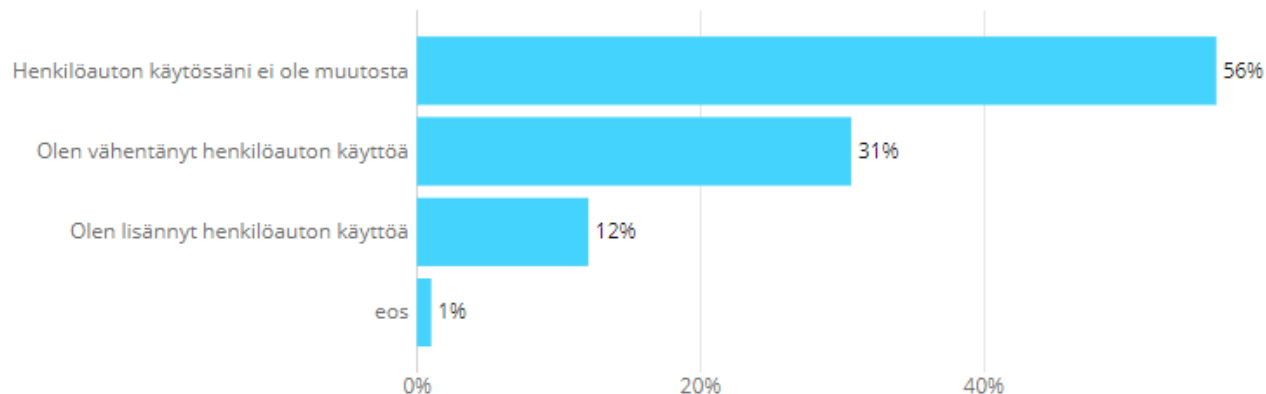
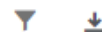
Oma liikkuminen

Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto
henkilökohtaisiin matkoihinne... 477 vastausta



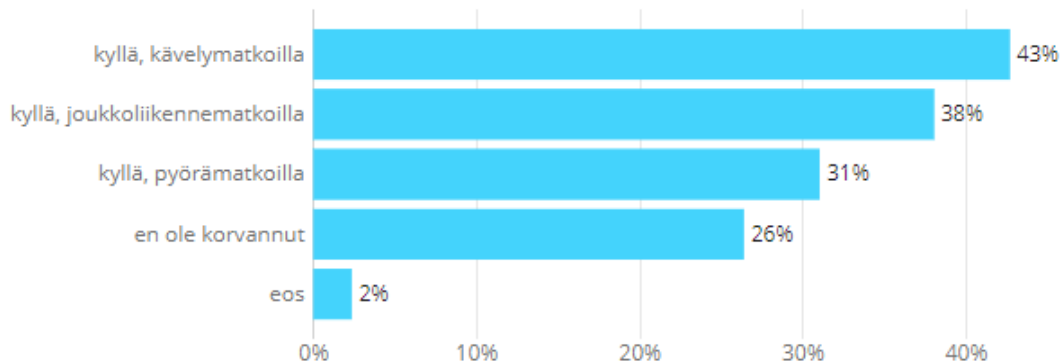
Oma liikkuminen

Jos on: Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana? 431 vastausta



Oma liikkuminen

Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 129 vastausta

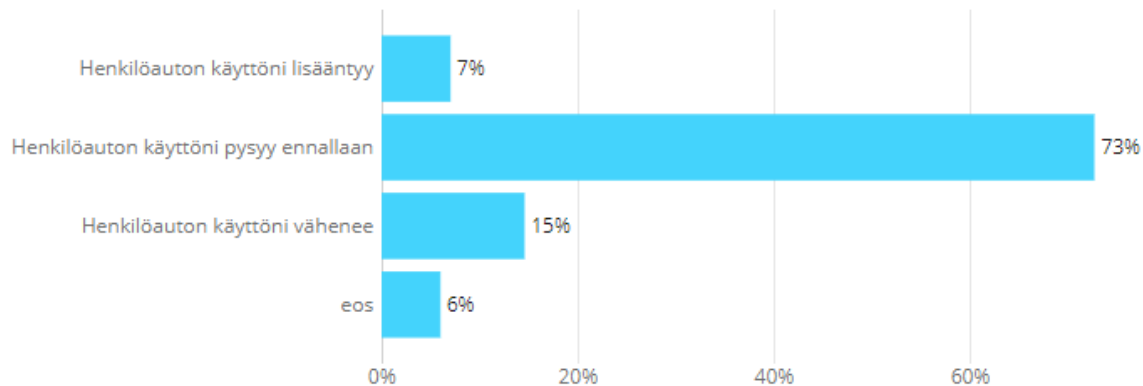


Oma liikkuminen

Miten arvioitte henkilöauton käyttönne muuttuvan seuraavan vuoden aikana...

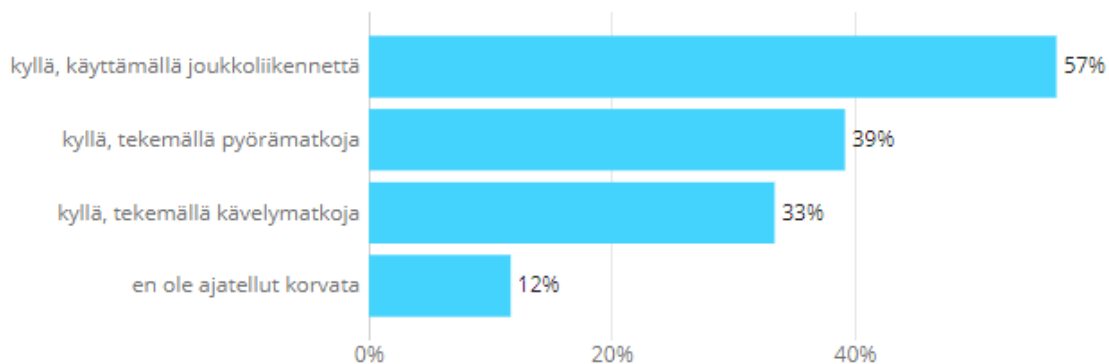


475 vastausta



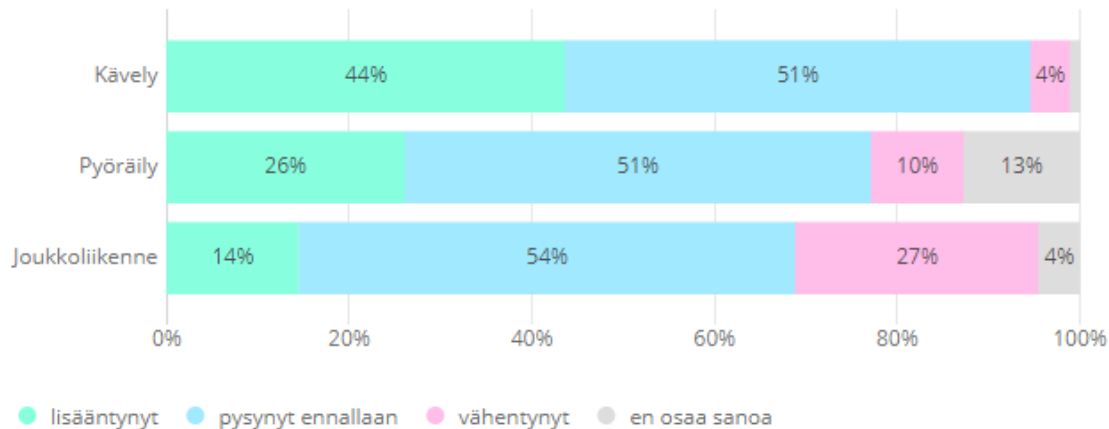
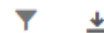
Oma liikkuminen

Jos tarkoituksenne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko
ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai
pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 69 vastausta



Oma liikkuminen

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana? 469 vastausta





- Autoja pysäköidään minne sattuu
 - Erityisesti Granin ja aseman pysäköintijärjestelyjä moititaan
 - Kadun varteen pysäköidyt autot tukkivat risteysalueita
 - Väärinpysäköintiä pitäisi valvoa enemmän
- Liian matalat nopeusrajoitukset (40 km/h olisi parempi)
 - Paljon liikennevaloja ja hidastustöyssyjä
- Pyörä- ja kävelyteiden erottaminen toisistaan /opasteet
 - Pyöräillään kovaa vauhtia → Vaaratilanteita jalankulkijoille
- Joukkoliikenne heikentynyt / ei saisi heiketä nykyisestä
- Kaupunki-/-sähköpyöriä lainattavaksi

Terveisiä kotikaupungille – poimintoja

Rakennustyömaiden pysäköinti valvontaa paremmaksi ja TURVALLISEMMAKSI. palvelujen ääreen enemmän parkkipaikkoja. Ostarilla takana parkkipaikat rajoitetuksi.

Pyörätiet sellaiseksi, että suojatien kohdalla ei olisi "reunoja".

Hyvin hoidettu, kiitos kukka-asetelmista

Liikenteen sujuvuutta tulisi parantaa. Nopeusrajoitus 30 km/h pääväylillä on liian alhainen. Vanhasta Turuntiestä on tehty vaarallisen kapea, sitä pitää leventää. Lisää pysäköintipaikkoja tarvitaan ainakin keskustaan sekä rautatieasemien, koulujen, päiväkotien, hautausmaan ja liikuntapaikkojen lähelle. Jalkakäytäviä tulisi rakentaa enemmän (ainakin Kavallintielle). Risteysten näkemäalueilta tulisi poistaa puita ja muita näkemisen esteitä. Kauniaistentien ja Gresantien risteys tulisi muuttaa kiertoliittymäksi. Junaradan pohjoispuolen varrelle Koivuhovin ja Palokunnankujan (tai Ratapolun) välille pitäisi tehdä kevyen liikenteen väylä, mahdollisesti myös autotie. Bembölentien mäkeä Jorviin tulisi loiventaa korottamalla sen alaosa.

Kauppakeskus Granin pysäköintijärjestelyt huonot.

Nopeusrajoitus 30km/h keskusta-alueella ei toimi ilman valvontaa; suuri osa ajaa ylinopeutta, roikkuu puskurissa

kiinni ja jopa ohittaa keskellä kaupunkia, kun ajan rajoitusten mukaan. Tämä on nähdäkseni vain lisännyt vaaratilanteita.

Kauniaisissa ei ole kaupunkipyöriä, Vantaalla ja Espoossa on. Kauniaiisiin pitää saada kaupunkipyöriä.

Rautatieaseman ympäristö ei ole oikein toimiva jalankulkijoille. Ei hissiä ja joutuu menemään kiertotietä mm. lastenrattailla

Parempi joukkoliikenne kaupungin sisällä. Vanha 261 / 51 linja takaisin!

Sähköautojen latauspisteitä voisi lisätä muutamia. Sähköautojen latauspisteitä suunniteltaessa täytyisi ottaa huomioon auton kulkusuunta suhteessa latauspisteeseen,, on mahdotonta ladata laillisesti että auto on oikein päin .

Kauniaisten sisäinen julkinen liikenne on huonontunut. Linja 51 oli tärkeä koululaisille ja vanhuksille, erityisesti täällä syrjemmällä. 261 poisto oli myös merkittävä huononnus.

Bussi 15 takaisin, Otaniemeen, sitä kaippaa moni ihminen. Tosi huono juttu, että hävisi tämä linja. Jos lisäraiteita junaan, pitkänmatkan junatkin voisi pysähtyä Kauniaisissa.

vaaratilanteita, koska alueella on paljon liikennettä. Tälle tulisi tehdä jotain, esimerkiksi kieltää pysäköinti tai leventää pysäköintialuetta.

Kauppakeskus Granin läheisyydessä jalankulkijoiden ja autojen valot muuttuvat vihreiksi samanaikaisesti, aiheuttaen hämmennystä ja ruuhkia.

Liikennevalot keskustassa on ohjelmoitu autoilijoiden suosimiseen, kestää liian kauan, että kävelijät pääsee teitä ylittämään. Tunnelitiellä on myös vanha liikennemyrskylinen risteys, joka on epäselvä autoilijoiden ja pyöräilijöiden väistämismahdollisuuden näkökulmasta, kuka ketäkin väistää.

Autoilijoiden pitäisi noudattaa nopeusrajoituksia eli valvontaa pitäisi lisätä. Asun itse Kasavuoren koulujen vieressä ja koululaisten pitäisi noudattaa enemmän liikennesääntöjä. Nyt he usein kävelevät keskellä tietä tai menevät tien yli mistä sattuu, eivätkä suojatien kohdalta.

Julkinen poikittaisliikenne on heikkoa, joka lisää henkilöautonkäyttöä henkilökohtaisesti.

Joukkoliikenteen kehittäminen, joustavammat kulkuyhteydet juna-asemille.

Johtopäätökset

- **Kauniaisissa tyytyväisyys korkealla tasolla:** kolme neljästä arvioi *autoliikenteen* sujuvan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin. Samoin kolme neljästä arvioi *joukkoliikenteen* toimivan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin. Jokseenkin samoin arvioidaan *polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteita*.
- Yhdeksän kymmenestä pitää *jalankulkijoiden* liikkumisolosuhteita melko tai erittäin hyvinä Kauniaisissa.
- Kahdeksan kymmenestä pitää Kauniaisten liikennejärjestelmää kokonaisuudessaan melko tai erittäin hyvin toimivana.
- **Myös turvallisuuden koetaan olevan kohdillaan eri liikkumismuotojen osalta.** Pyöräilyn kokee melko turvattomaksi 6 % ja turvattomaksi 1 %. Kävelyn kokee melko turvattomaksi 3 %. Autoilun kokee melko turvattomaksi 2 % ja turvattomaksi 1 %.
- **Pyöräilyn puolesta puhuvat myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen sekä kätevä tapa liikkua.** Estävät tekijät liittyvät omaan terveyteen, pyörän puutteeseen, ikään, muun liikkumistavan mieluisuuteen tai matkan pituuteen.

Johtopäätökset

- Pyöräilyä lisäisi etenkin, jos pyörien pysäköintipaikat ja alueet olisivat paremmin turvattu ilkeillä ja varastamiselta.
- Enemmistö kannattaa sekä joukkoliikenteen että pyöräilyn edistämistä. **Pyöräilyn edistämistä vastustaa ainakin jonkun verran 5 % vastaajista ja joukkoliikenteen suosimista 4 prosenttia vastaajista.**
- Etenkin kävely ja pyöräily ovat lisääntyneet. 44 % vastaajista ilmoittaa kävelyn lisääntyneen viimeisen vuoden aikana.
- Avoimissa palautteissa kiinnitetään huomiota etenkin keskustan liikenteen sujumiseen, liikennevaloihin, pysäköintiin ja nopeusrajoituksiin. Etenkin Granin ympäristön liikennejärjestelyistä kritisoidaan.

Kiitos
mielenkiinnostanne!

innolink.fi