

Kuntatekniikka on tutkinut kaupunkipyöräjärjestelmään liittymistä vuonna 2018 valtuustoaloitteen pohjalta (<https://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20182643-6>). Esitetyn vastauksen mukaisesti ei ole ollut vielä järkevää liittyä kaupunkipyöräjärjestelmään, sillä toimiakseen laadukkaasti ja kustannustehokkaasti tulee kaupunkipyöräverkoston olla riittävän laaja ja yhtenäinen. Mahdolliset Kauniaisten pyöräasemat jäisivät erilliseksi saarekkeeksi, eikä pyöriä kohtaan tulisi tehokasta käyttöä Espoon aiempien kokeilujen perusteella. Espoon kaupunkipyöräverkosto ei ole muuttunut vuodesta 2018, joten kaupunkipyöräjärjestelmän hankkiminen Kauniaisiin ei ole vielääkään ajankohtaista.

Alustavia keskusteluja on kuitenkin jo käyty vuonna 2025 alkavan uuden kaupunkipyöräjärjestelmäsopimuksen osalta ja tavoitteemme onkin lisätä pyöräilyn suosiota Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelman mukaisesti. Kaupunkipyörät ovat osa tätä kokonaisuutta. On myös mahdollista, että vuodesta 2025 lähtien HSL ryhtyy koordinoimaan kaupunkipyöräjärjestelmää HKL:n sijasta. Kauniainen on suhtautunut tähän myönteisesti HSL:n vuosien 2022-2024 talous ja toimintasuunnitelman –lausunnossaan (<https://kauniainen10fi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2021121-6>).

Ystävällisin terveisin

Timo Pakarinen

Projekti-insinööri, liikenne / Projektingenjör, trafik

Kuntatekniikka/Kommunteknik