



## LIIKENNETURVALLISUUSRAPORTTI 2017

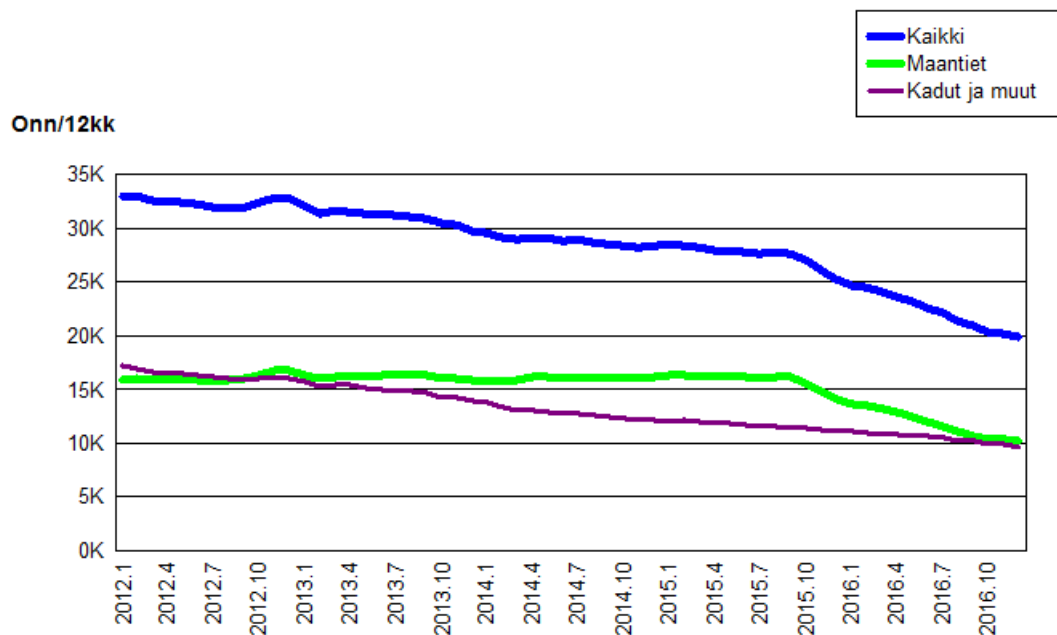
### Tieliikenneonnettomuudet koko maassa ja valtakunnalliset tavoitteet

Vuonna 2016 tapahtui Suomessa kaikkiaan 4 709 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 240 ja loukaantui 5 881 ihmistä. Kuolleita oli 17 vähemmän ja loukaantuneita 492 vähemmän kuin vuoden 2015 vastaavana aikana.

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt yli 40 prosentilla ja loukaantuneiden määrä neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on laskenut yli kymmenen prosenttia viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukaantumisten määrä on vähentynyt viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

(Liikenneturva/Poliisin kirjaamat tieliikenneonnettomuudet)



Tieliikenneonnettomuuksien kokonaismäärän kehitys Suomessa

Lähde: Ilitu

Kehitystä voidaan pitää hyvänä mutta haasteita riittää kuitenkin jatkossa. Suomalaisen turvavision, ns. nollavision, mukaisesti liikennejärjestelmää on kehitettävä sellaiseksi ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukaantua vakavasti liikenteessä. Kun lisäksi on vähennettävä hiilidioksiidipäästöjä (Eurooppaparlamentin taakanjakopäätös) ja sen takia vaikutettava kulkutapajakaumiin ja edistettävä kävelyä ja pyöräilyä, on näiden kulkumuotojen turvallisuuden parantamiseen erityisesti panostettava. Asetettuihin tavoitteisiin ei päästä pelkästään ajoneuvoteknisellä kehityksellä tai siirtymällä biopoltoaineisiin tms.



Kunnilla on tienpitäjinä keskeinen rooli ja vastuu tässä työssä, ennen kaikkea liikenneinfrastruktuurin ylläpitämisessä ja uudistamisessa. Kunnilla on sananvaltaa esimerkiksi siihen, kuinka suuria ajonopeuksia autoliikenne käyttää kunnan taajamassa ja asuinalueilla, joissa valtaosa jalankulku- ja pyörä-onnettomuuksista tapahtuu. Liikenneturvallisuuden parantaminen tulee olla entistä keskeisempi tavoite kaikessa kunnallisessa päätöksenteossa.

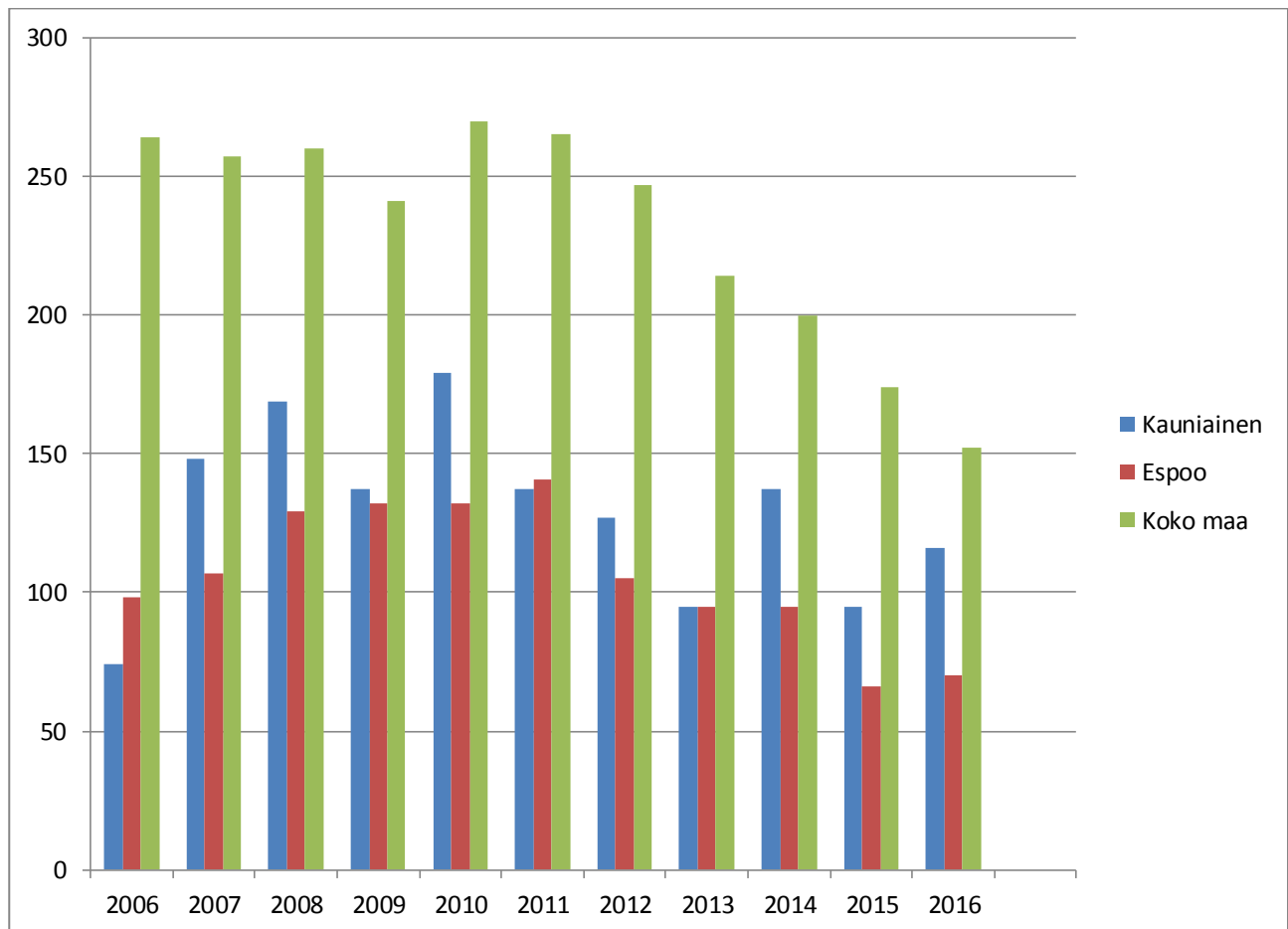
Liikenneonnettomuuksia voi syystä pitää vakavana kansanterveysongelmana. Onnettomuudet koetaan myös uhkana, joka rajoittaa jokapäiväistä elämää ja liikkumisen vapautta. Liikenteen vaarat aiheuttavat paljon huolta ja pelkoa esimerkiksi liikenteessä liikkuville ikääntyneille ihmisille ja pienten lasten vanhemmille. Liikenneonnettomuuksien aiheuttamat kustannukset ja taloudelliset menetykset ovat valtavia.

Liikenneturvallisuudesta huolehtiminen vähentää turhaa inhimillistä kärsimystä, tekee asuinympäristöistämme viihtyisämmät, on myös tasa-arvokysymys ja säästää rahaa.



### Tieliikenneonnettomuudet Kauniaisissa

Liikenneturvallisuus on Espoossa ja Kauniaisissa vuodesta toiseen ollut hyvällä tasolla verrattaessa tilanteeseen koko maassa. Myönteinen kehitys muualla Suomessa on kuitenkin tätä eroa kaventamassa. Koska Kauniaisissa ei ole ELY-keskuksen ylläpitämiä teitä, lyhyttä VT1 osaa lukuun ottamatta, on perusteltua suorittaa onnettomuusvertailut Kauniaisten ja muiden paikkakuntien välillä ainoastaan katuja ja teitä koskien joiden tienpitäjä on kunta.

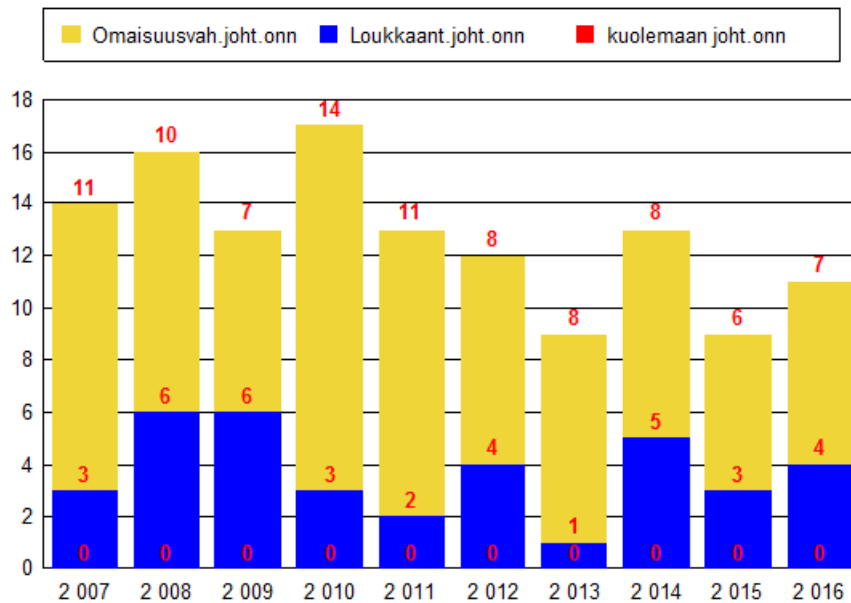


### Liikenneonnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna (Onn. / 100 000 asukasta) tienpitäjänä kunta, Lähde Iilitu

Kauniaisten hyvin pienet otannat saattavat tällaisessa vertailussa aiheuttaa merkittäviäkin vaihteluja vuodesta toiseen mutta virhemarginaalitkin huomioon ottaen on ilmeistä, että liikenneturvallisuuden suhteellinen paraneminen koko maassa on nopeampaa kuin Espoossa ja Kauniaisissa. Espoon kehitys näyttäisi viime vuosien osalta olevan Kauniaisten kehitystä jonkin verran myönteisempi.



Kehitys Kauniaisissa on ollut myönteisin omaisuusvahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuudet sen sijaan ovat pysyneet lähes samalla tasolla 1-6 kpl/v vuodesta 2007. Kuolonuhreja vaativia onnettomuuksia ei ole Kauniaisissa sattunut sitten 1997.



#### Onnettomuudet Kauniaisissa vakavuusasteen mukaan v 2007-2016, Tienpitäjänä kunta, Lähde; Iliitu

Kauniaisten katualueilla sattui vuonna 2016 neljä loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Uhreista yksi oli jalankulkija ja kolme ajoneuvojen kuljettajia.

Yksittäisonnettomuuksien ja suistumisten suuri osuus kielii piittaamattomuudesta ja riskinotosta. Vain yhdessä tapauksessa tien pinta oli onnettomuushetkellä liukas.

Aivan Kauniaisten - Espoon rajalla, Kauniaistentiellä sattui lisäksi vakava suistumisonnettomuus suurella ylinopeudella joka johti kolmen nuoren miehen loukkaantumiseen. Suistuminen alkoi kuitenkin Espoon puolella ja onnettomuus on kirjattu Espoon tilastoihin.

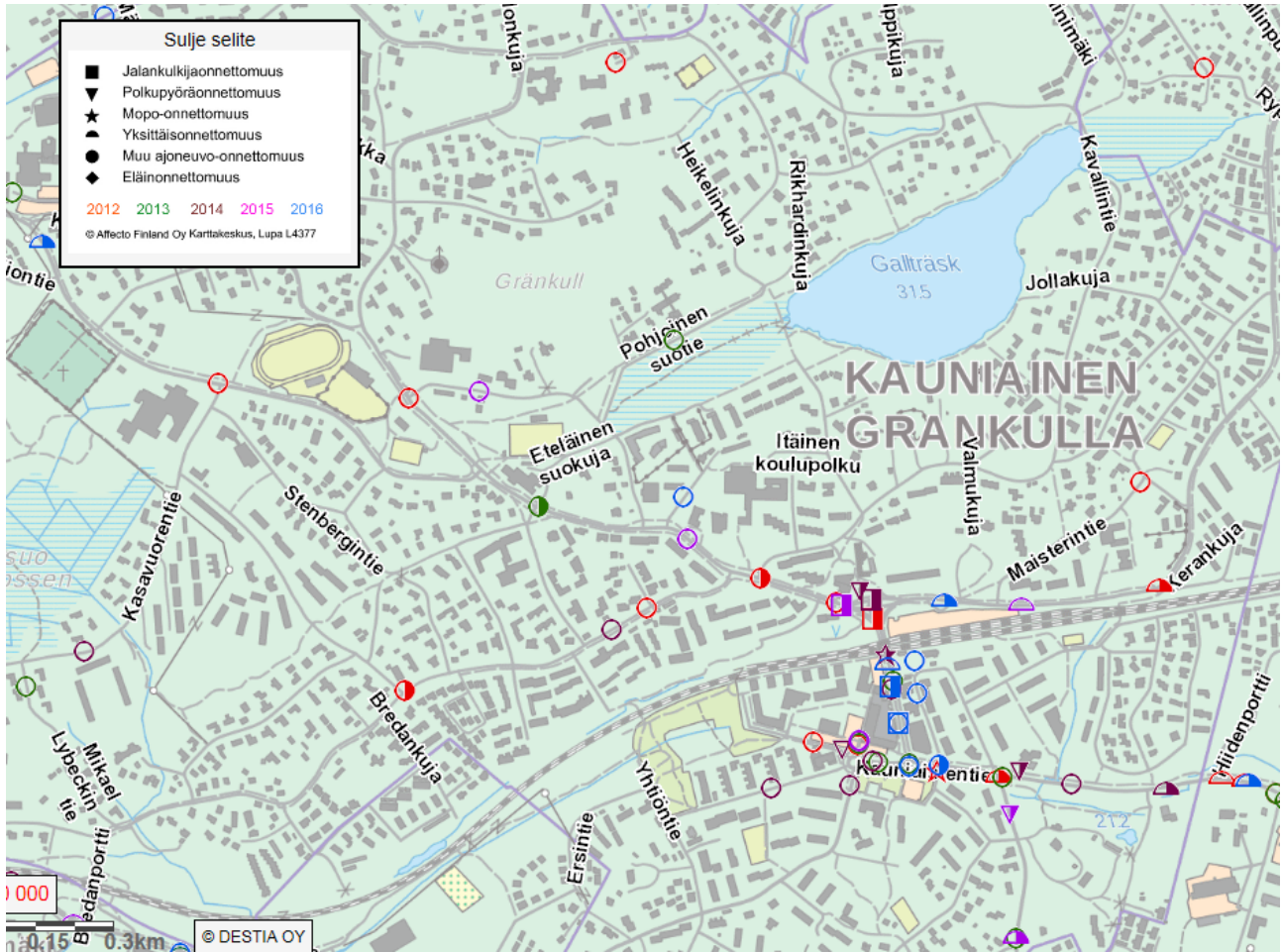
Viimeisen viiden vuoden ajalla on sattunut 4 loukkaantumiseen johtanutta jalankuonnettomuutta ja 3 loukkaantumiseen johtanutta pyöräonnettomuutta. Kaikki edellä mainitut ovat sattuneet keskustan alueella.

Tehokkain tapa parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta keskustassa on ottaa käyttöön 30km/t nopeusrajoitus keskustassa, kuten muissakin pks-kunnissa on tehty. Toimenpide sekä vähentää onnettomuuksien todennäköisyyttä että lieventää niiden seurauksia. Nopeusrajoituksen alentaminen ei heikennä katuverkoston välityskykyä eikä lisää ruuhkia. Rajoituksen noudattamista voidaan tehostaa kameravalvonnalla.

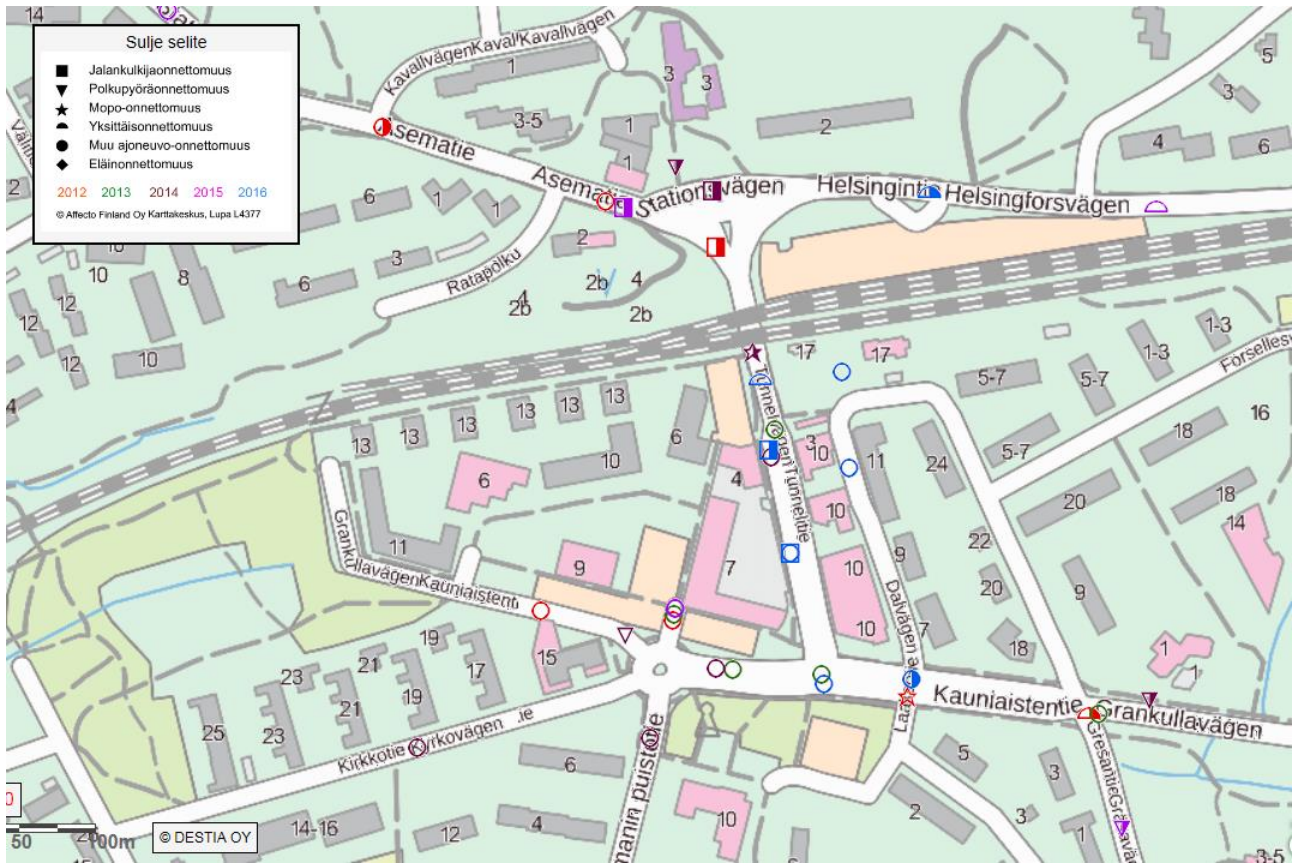




### Onnettomuudet viimeisen viiden vuoden ajalta



Onnettomuudet keskittyvät keskustaan ja pääkaduille



**Kaikki henkilövahinkoihin johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet viimeisen viiden vuoden ajalta ovat sattuneet keskustan alueella. Lähde Iliitu**