

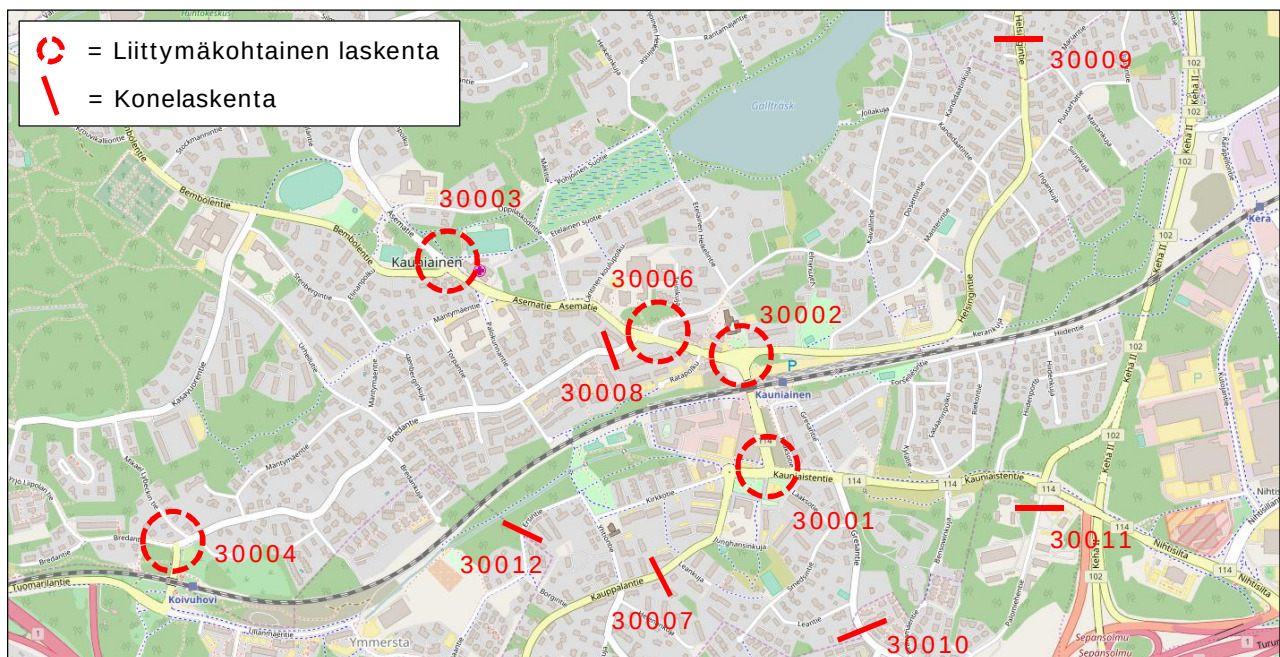
Kauniaisten kaupunki
Kuntatekniikka/Liikennesuunnittelu
Lennart Långström
PL 52
02701 Kauniainen

LIKENNELASKENNAT 2018

TUTKIMUSRAPORTTI

Kauniaisten liikennelaskennat suoritettiin konelaskentoina 14.11 - 21.12.2018 (poikkileikkausliikennemäärät) sekä liittymäkohtaisesti käsinlaskentoina 15.11-29.11.2018 välisenä aikana. Liittymäkohtaiset laskennat suoritettiin aamuhuipputunnin osalta klo 6:30-09:00 välisenä aikana ja iltahuipputunti klo 15:00-17:30 välisenä aikana.

Laskentapisteet olivat liittymäkohtaisissa laskennoissa Tunnelintien ja Kauniaistentien liittymä (30001), Tunnelintien ja Asematien liittymä (30002), Asematien ja Bredantien liittymä (30003), Bredantien ja Bredanportin liittymä (30004) sekä Asematien ja Kavallintien liittymä (30006). Konelaskennat suoritettiin Kauppalantiellä (30007), Bredantiellä (30008), Helsingintiellä (30009), Gresantiellä (30010), Palomiehentiellä (30011) ja Ersintiellä (30012). Laskentapaikat on esitetty alla olevassa kuvassa (kuva 1).



Kuva 1. Liikennelaskentapisteet 2018

Liittymäkohtaiset käsin laskennat suoritettiin aamu- ja iltahuipputunnin osalta 15 minuutin jaksoissa, jossa jokaista 15 minuuttia kohden oli oma laskentalomake. Ajoneuvot jaoteltiin kolmeen ryhmään:

henkilö- ja pakettiautot, linja-autot sekä raskasliikenne (kuorma-autot, työkoneet). Jokainen ajosuunta laskettiin erikseen. Esimerkiksi kolmihaaraisessa liittymässä on kuusi ajosuuntaa. Vilkasliikenteisissä Tunnelitien ja Kauniaistentien liittymässä sekä Tunnelitien ja Asematien liittymässä oli kaksi laskijaa yhtäaikaaisesti laskemassa liikennettä. Ajosuunnat oli jaettu laskijoiden kesken ruuhkasuunnan ja liittymän geometrian mukaan.

Liittymäkohtaisista laskentapaikoista on tehty tulokortit, joista ilmenevät risteyksen muoto, laskettavat ajosuunnat sekä liikennemäärät. Tulokorttien pohja on sama kuin aikaisempina vuosina (2016, 2017). Konelaskentapisteistä on tehty yksi yhteinen tulokortti, josta käy ilmi tarkemmin laitteiden sijainnit ja asennuspaikat sekä poikkileikkausliikennemäärät. Tulokortit ovat raportin liitteenä.

Laskentojen tuloksista voidaan havaita, että raskaita ajoneuvoja liikkuu alueella suhteellisen vähän huipputuntien aikaan. Raskaan liikenteen osuus vaihteli liittymittäin ja ajankohtien mukaan 3,0 - 5,3 % välillä. Aamuhuipputuntina oli tavallisesti hieman suurempi raskaan liikenteen osuus, kuin iltahuipputuntina. Laskentalaiteiden mittaamissa poikkileikkausliikennemäärissä raskaan liikenteen osuus oli yhtenevä liittymälaskentoihin nähden Ersintiellä (2,2 %), Bredantiellä (3,4 %) ja Kauppalantiellä (4,7 %). Palomiehentien raskaan liikenteen osuus laski edellisvuoden 10,3 % arvoon 4,9 %. Tulokseen vaikutti laskentapisteen siirtyminen Paloaseman liittymän eteläpuolelle tietyömaan vuoksi. Helsingintiellä ja Gresantiellä raskaan liikenteen osuus on muita suurempi; Helsingintie 11,7 % ja Gresantie 15,1 %. Helsingintiellä raskasliikenne kulkee pääsääntöisesti huipputuntien ulkopuolella.

Tuloksia on vertailtu vuosien 2016 ja 2017 liikennelaskentoihin. Vertailu osoittaa, että kaikkien liittymien liikennemäärät ovat hieman laskeneet vuoden 2017 liikennelaskentoihin nähden. Vuoden 2016 vertailu taas osoittaa, että Asematien ja Bembörentien liittymän liikennemäärät ovat parin viime vuoden aikana olleet laskusuhtanteisia. Alla olevassa taulukossa (taulukko 1) on esitetty käsinlaskettujen liittymien kokonaisliikennemäärät sekä liikennemäärän muutosprosentit vuodesta 2018 vuosiin 2016 ja 2017 verrattuna. Liikennemäärät ovat liittymien aamu- ja iltalaskentojen yhteenlasketut ajoneuvomäärät (yhteensä 5 tunnin laskentatiedot).

Taulukko 1. Liikennemäärien kehitys liittymäkohtaisissa laskentapisteissä.

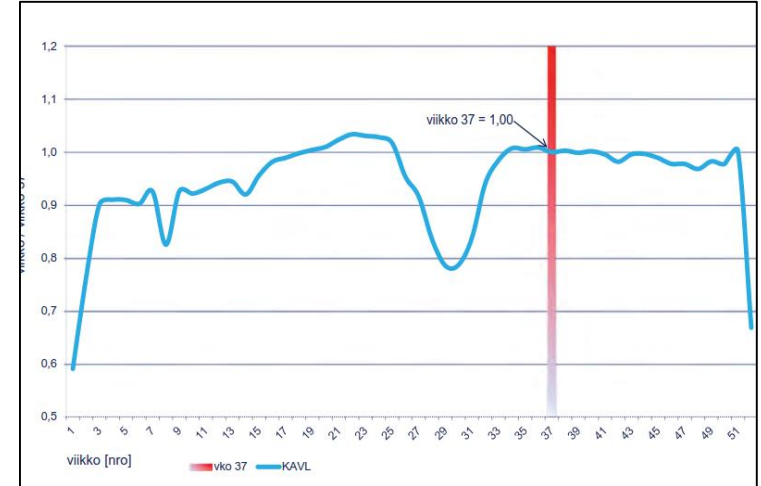
Laskentapaikka	2016	2017	2018	Muutos % (2016-2018)	Muutos % (2017-2018)
30001 Tunnelitien ja Kauniaistentien liittymä	6903	6955	6927	+ 0,3 %	- 0,4 %
30002 Tunnelitien ja Asematien liittymä	5322	5342	5021	- 5,6 %	- 6,0 %
30003 Asematien ja Bembörentien liittymä	3357	3262	3027	- 9,8 %	- 7,2 %
30004 Bredantien ja Bredanportin liittymä	1233	1306	1261	+ 2,3 %	- 3,4 %
30006 Asematien ja Kavallintien liittymä	4659	4782	4729	+ 1,5 %	- 1,1 %



KAUNIAINEN KONEELLISET LIIKENNELASKENNAT 2018

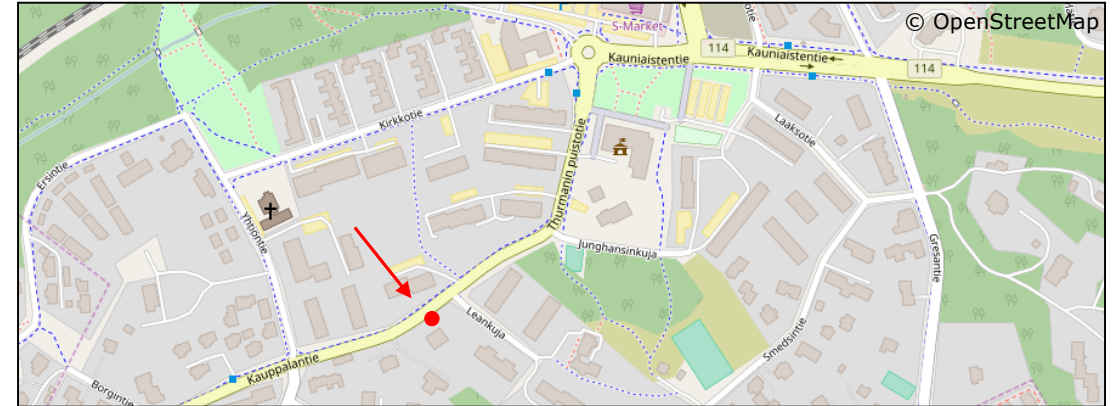
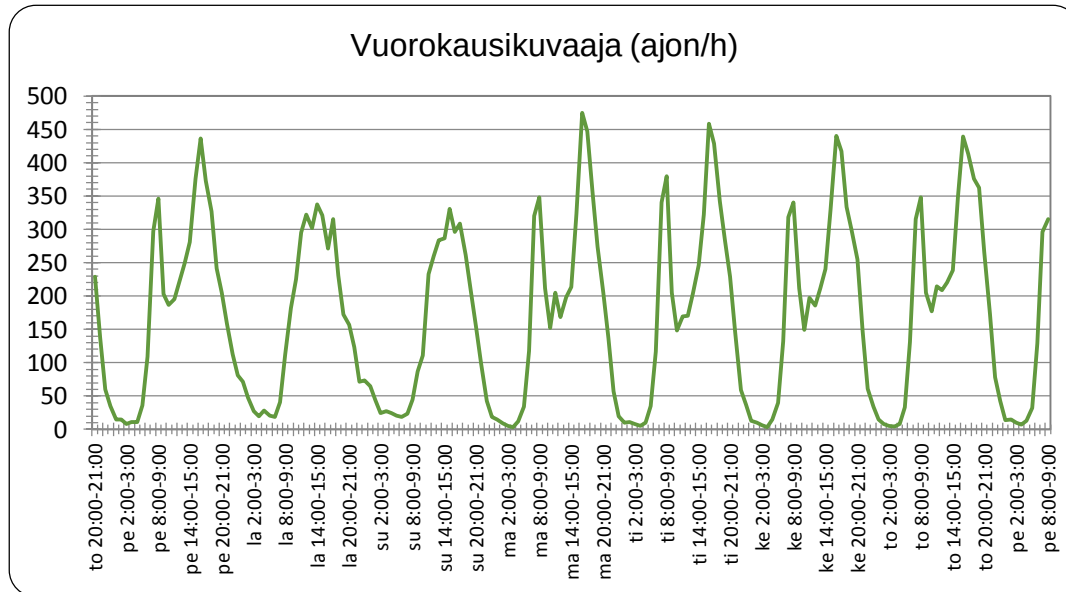
LIKENNELASKENNAT

- Laskennat suoritettiin aikavälillä 14.11-21.12.2018
 - Gresantiellä ja Palomiehentiellä ke 14.11 – to 22.11.2018
 - Kauppalantiellä ja Ersintiellä to 22.11 – pe 30.11.2018
 - Bredantiellä pe 30.11 – pe 14.12.2018
 - Helsingintiellä ma 17.12 – pe 21.12.2018
- Koneelliset liikennelaskennat suoritettiin tutkaan perustuvilla ViaCount2-liikennelaskentalaitteilla
- Tulokorteissa on esitetty asennuspaikat, laskentalaitteiden vuorokausidata (tunnin jaksoissa) sekä KAVL, KAVL rask ja laskennallinen syksyn KAVL (mikäli eri kuin laskettu KAVL).
- Laskennallinen syksyn KAVL on laskettu Liikenne Espoossa 2015 –julkaisun vaihtelumuotojen perusteella (viereinen kuvaaja).
 - Laskentadatasta on poistettu poikkeuspäivät, kuten Itsenäisyyspäivä, viikonloput sekä maanantain aamupäivät ja perjantain iltapäivät



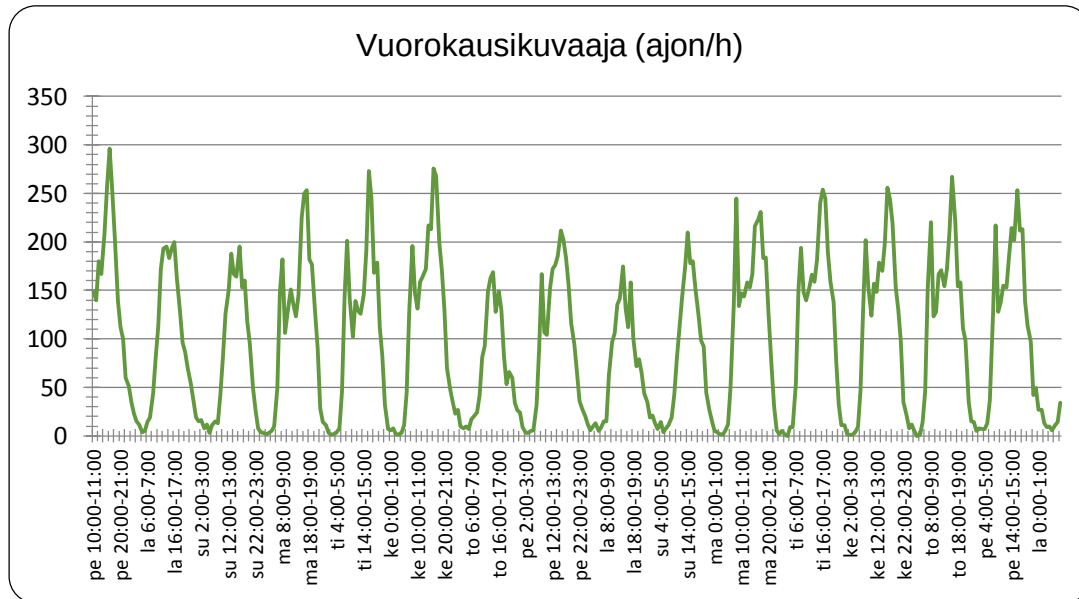
30007 KAUPPALANTIE

- Laskenta-aika 22-30.11.2018
- KAVL: 4420
- KAVL rask.: 210 (4,7 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 4550



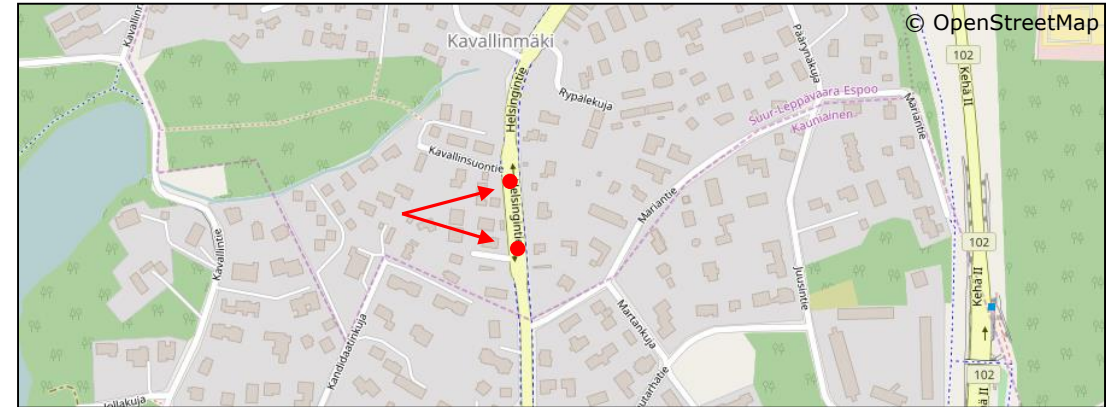
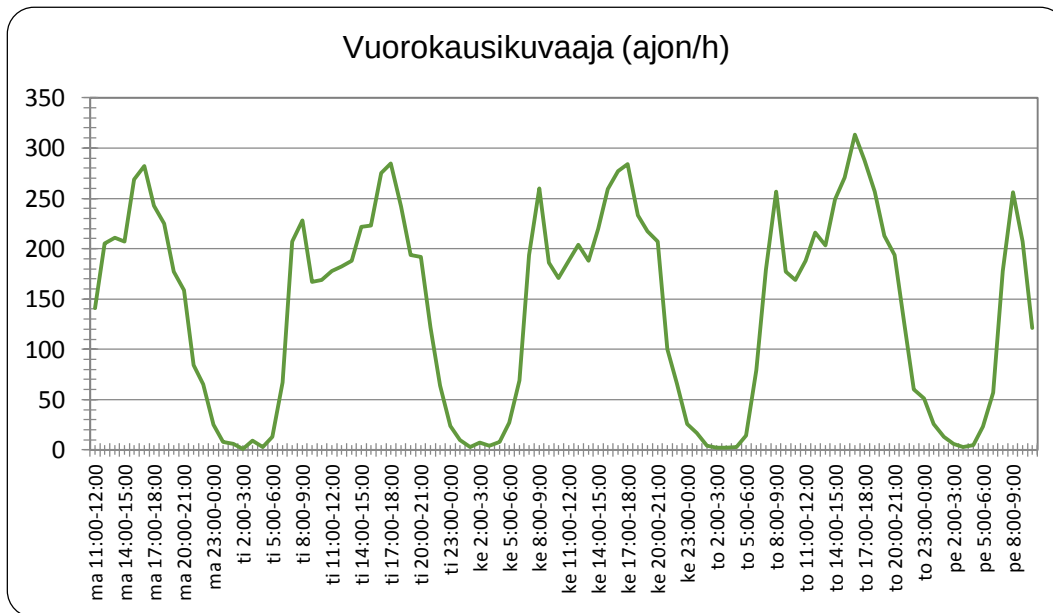
30008 BREDANTIE

- Laskenta-aika 30.11-14.12.2018
- KAVL: 2630
- KAVL rask.: 90 (3,4 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 2710



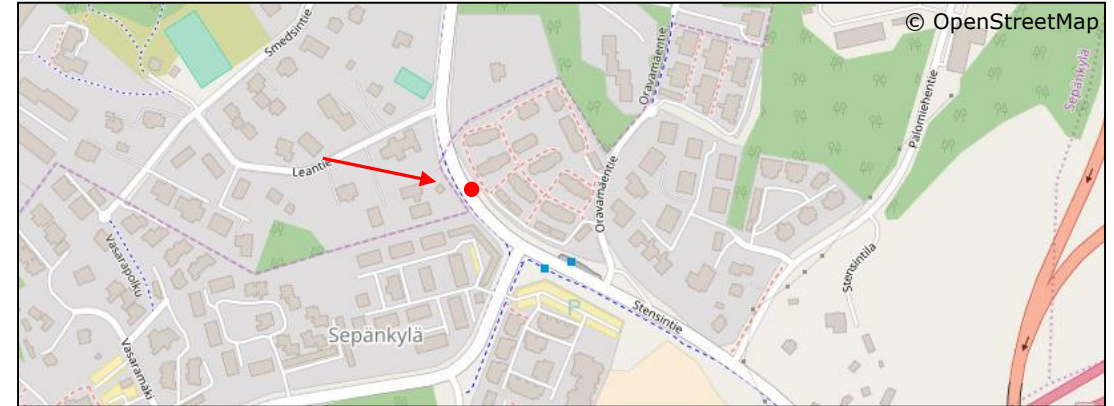
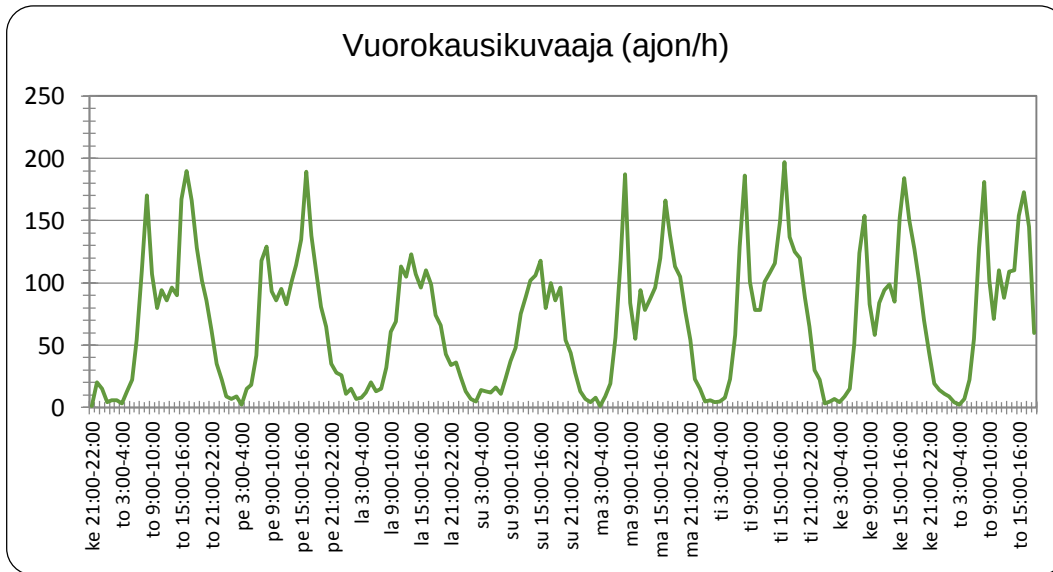
30009 HELSINGINTIE

- Laskenta-aika 17.11-21.12.2018
- KAVL: 3400
- KAVL rask.: 400 (11,7 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 3400



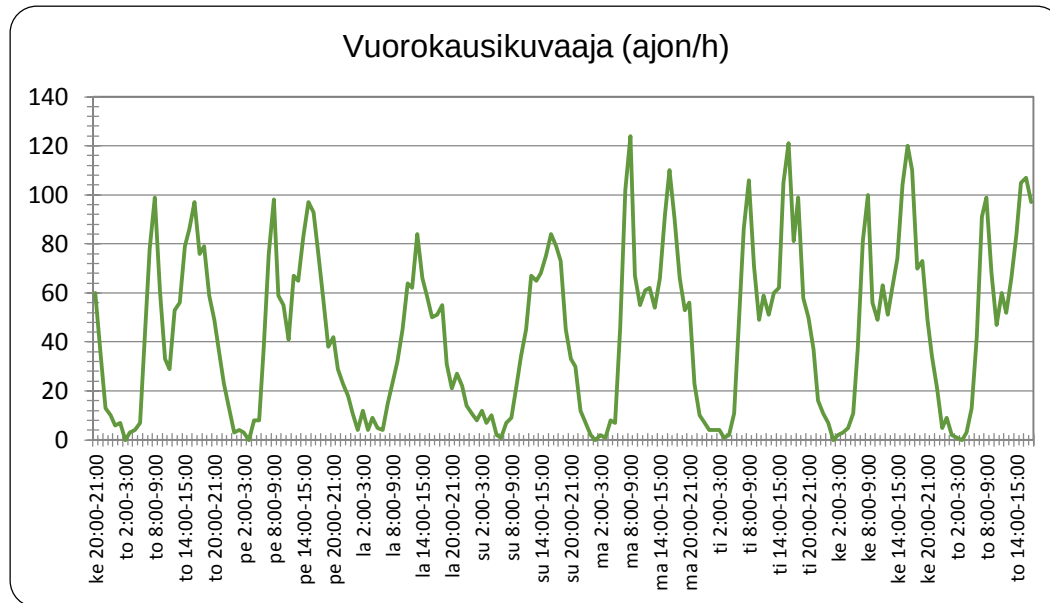
30010 GRESANTIE

- Laskenta-aika 14-22.11.2018
- KAVL: 1800
- KAVL rask.: 270 (15,1 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 1840



30011 PALOMIEHENTIE

- Laskenta-aika 14-22.11.2018
- KAVL: 1120
- KAVL rask.: 60 (4,9 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 1140



*2017 käytetty laskentapiste ei ollut mahdollinen rakennustyömaan vuoksi

30012 ERSINTIE

- Laskenta-aika 22-30.11.2018
- KAVL: 1500
- KAVL rask.: 30 (2,2 %)
- Laskennallinen KAVL (syksy): 1550

