

Hidastealoitteet 2020

89/10.03.01/2020, 47/00.02.00/2020

YLKV 10.11.2020 § 120

Lisätiedot:

kuntatekniikan vs. projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427
kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kavennuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat ajoradan mutkittelu, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt, kadunvarsipysäköinti sekä optinen kapeus (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit).

Vuonna 2019 vastaanotettiin kahdeksan aloitetta, joista 3 Kasavuorentielle. Valiokunta päätti kokouksessaan 3.12.2019 § 133, että näistä kolme kohdetta Bredantie, Kasavuorentie ja Kylpylöntie otetaan jatkotarkasteluun kuntatekniikan esitysten mukaisesti. Bredantien ja Torpantien nykyisestä korotetusta risteysalueesta esitettiin tehtävän korjaussuunnitelma. Kasavuorentie päätettiin ottaa jatkotarkasteluun, jossa mietitään liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tehokkaimpana ratkaisuna päädyttiin kadun kaventamiseen pysäköintitaskuihin. Kohteen katusuunnitelma tuodaan erikseen päätöksentekoon. Kolmas kohde eli Kylpylöntien ja Asematien risteyskohdan hidaste sisältyy Kylpylöntien katusuunnitelmaan, joka on valmistumassa ja tuodaan niin ikään erikseen päätöksentekoon.

Kaupunki vastaanotti 11/2019 - 11/2020 välisenä aikana kuusi aloitetta, joissa esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Yhteenveto aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina** luottamushenkilöiden extranetissä.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2019 -11/2020 aikana vastaanotetut aloitteet (yhteensä 6 kpl):

1. Gresantie
2. Kasavuorentie 10-16
3. Mäntymäentie, koulukeskuksen edessä
4. Rantamajantie 9
5. Kirkkotie
6. Bredantie 12

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita aloitteista ovat Kasavuorentie sekä Bredantie, jota on käsitelty useamman kerran. Kaikissa Bredantien tapauksissa valiokunta on aiemmin päättänyt, että aloitteissa esitetyt risteysalueet tarkistetaan ja kunnostustarpeita selvitetään. Kuntatekniikka ei ole tehnyt näihin risteysalueisiin vielä korjaustoimenpiteitä, johtuen määrärahojen priorisoinnista muihin kohteisiin. Kasavuorentielle tehdään suuunitelma kadun kaventamisesta pysäköintitaskuin. Asiaa on käsitelty valtuustoaloitteen vastauksen yhteydessä (linkki):

<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202961-7>

Hyväksytyn pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatkotarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan sen kustannusarvio.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi pisteytyksen yhteydessä tulisi tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen tai oikean hidastevalinnan tekemiseen.

Yhteenvedossa käytetty termi V85 tarkoittaa raja-arvoa, jossa 15 % autoilijoista ylittää ilmoitetun nopeuden. Kohteista ja Kauniaisissa tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2014-2018 on esitetty tarkentavaa kartta- ja kuva-aineistoa **oheismateriaalissa**.

1. Gresantie (37 pistettä)

- Onnettomuudet: ei onnettomuuksia aloitteen katuosuudella
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): ei laskentatietoja, asiantuntija-arvio < 1000 ajon/vr
- Nopeusrajoitus 30 km/h, ajonopeudet: ei laskentatietoja, asiantuntija-arvio 20 km/h-40 km/h.

Aloitteessa esitettiin, että Gresantielle rakennettaisiin läpiajavien ajoneuvojen nopeuksia laskeva hidaste. Huolena oli niin mopopoikien kaasuttelu kuin Forsellesintieltä kääntyvien autojen turvallisuus.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 37 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa sitä, että kohdetta ei oteta jatkotarkasteluun.

Ajonopeuksien on arvioitu Gresantien kohdalla olevan alhaiset kapean ajoväylän johdosta. Kadun länsipuoli on autojen kadunvarsipysäköinnin johdosta usein täynnä, jolloin ongelmana on enemmänkin kahden auton kohtaaminen kuin liian suuret nopeudet.

Gresantie on alueellinen kokoojakatu ja se johtaa juna-asemalle yhdessä viereisen Laaksotien kanssa. Laaksotie on yksisuuntainen juna-aseman suuntaan, minkä johdosta asemalta poistuvat ajoneuvot kulkevat Gresantien kautta takaisin Kauniaisentielle. Laaksotien

keskiosaan on rakennettu hidaste hiljentämään nopeuksia. Kadun ympäristössä on paljon tiivistä kerrostaloasutusta johtuen keskustan välttömästä läheisyydestä.

Kohteeseen ehdotetaan kadunvarsipysäköinnin selkeyttämistä, jolloin kohtaavilla ajoneuvoilla on mahdollisuus väistää toisensa ja pitää nopeudet maltillisena.

2. Kasavuorentie 10-16 (59 pistettä)

- Onnettomuudet: ei onnettomuuksia aloitteen katuosuudella
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 2730 (2019)
- Nopeusrajoitus 30 km/h, ajonopeudet V85: 41 km/h

Kasavuorentielle on tehty hidastealoite myös viime vuonna, jolloin aloitteen tekijät olivat huolissaan siitä, että autot ja moottoripyörät / mopedit ajavat usein todella suurella nopeudella ko. tieosuudella, mikä aiheuttaa vaaratilanteita lapsille ja koululaisille.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 59 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde otetaan jatkotarkasteluun. Kasavuorentiellä on olemassa olevia hidasteita Kasavuorentien pohjoispäässä Bembörentieltä käännyttäessä, Kasavuoren koulukeskuksen kohdalla ja Mikael Lybeckintien risteyksessä. Tosin koulun edessä oleva korotettu suojatie on kulunut lähes olemattomaksi.

Kasavuorentien geometria ei tällä hetkellä tue 30 km/h nopeusrajoitusta kadun leveyden ja pitkien suoraosuuksien takia. Kuntatekniikka esitti viime vuonna, että Kasavuorentie otetaan jatkotarkasteluun, jossa mietitään kadulle liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Tuloksena on tehty suunnitelma pysäköintitaskuista, joilla saadaan kavennettua ajoradan leveyttä sekä hidastettua ajonopeuksia. Kasavuoren pysäköintitaskujen periaatteellinen toteutusidea perustuu valtuustoaloitteen vastaukseen. Aloite on käsitelty 15.6.2020 kaupunginvaltuustossa.

3. Mäntymäentie (37 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): ei laskentatietoja, asiantuntija-arvio < 300 ajon/vrk.
- Nopeusrajoitus 30 km/h, ajonopeudet: asiantuntija-arvio 20 km/h-40 km/h.

Aloitteessa toivotaan liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä kuten hidasteen rakentamista Mäntymäen koulun Mäntymäentien puoleiselle katuosuudelle. Aloitteen tekijän mukaan ajonopeudet ovat suuria, vaikka kohde on koulun vieressä ja alueella liikkuu paljon lapsia.

Mäntymäen koulun alue on ympäröity useilla hidasteilla, joista yksi on Mäntymäentien ja Palokunnantien korotettu risteys. Hidasteita on myös Torpantiellä Mäntymäen koulun takana sekä Palokunnantiellä. Nykyiset hidasteet rajoittavat alueen nopeuksia huomattavasti. Mäntymäentiellä ei ole juurikaan läpiajoliikennettä sen tonttikadun ominaisuuksien

mukaisesti. Mäntymäentietä käyttävät kadun asukkaiden lisäksi pääasissa koulun pysäköintipaikalle saapuvat opettajat sekä oppilaiden saattoliikenne. Saattoliikenteelle on kuitenkin varattu turvalliset järjestelyt koulun laajennushankkeen yhteydessä sisäpihan puolelle, eikä Mäntymäentien puolta tulisi käyttää saattoliikenteeseen, sillä kyydistä jätettyjen koululaisten reitti kulkee opettajien pysäköintialueen läpi. Tämä voi aiheuttaa vaaratilanteita. Koulun henkilökunnan tuleekin muistuttaa vanhempia oikeista käytännöistä etenkin nyt pimeänä vuodenaikana.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 37 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloite hylätään. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta alueella voidaan kuitenkin jatkossa tehdä lisätoimenpiteitä. Kohteessa tehdyn tutkimuksen huomiona on, että koululaisten saattoliikenne tulee ohjata koulun sisäpihalle. Tämä voi osaltaan rauhoittaa myös Mäntymäentien puolen liikennettä.

4. Rantamajantie 9 (30 pistettä)

- Onnettomuudet: ei onnettomuuksia aloitteen katuosuudella
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): ei laskentatietoja, asiantuntija-arvio < 300 ajon/vrk.
- Nopeusrajoitus 30 km/h, ajonopeudet: asiantuntija-arvio 20- 40 km/h

Aloitteessa toivotaan Rantamajantielle ajonopeuksia alentavaa hidastetta kuten viereisellä Pohjoisella Heikelintiellä on. Aloitteen mukaan Rantamajantie 9 kohdalla ajonopeudet nousevat alamäen ja suoran katuosuuden vaikutuksesta. Tiellä liikkuu aloitteen mukaan paljon kävelijöitä kohti Gallträskin kävelypolkuja.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 30 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloitetta ei oteta jatkotarkasteluun. Rantamajantie on pieni tonttikatu Kauniaisten pohjoispuolella, jonka ajoneuvomäärät eivät ole suuria. Kohdetta lähellä sijaitsevan Kavallinrinteen katkaiseminen moottoriajoneuvoliikenteeltä vähentää Espoon puolelta saapuvaa läpiajoliikennettä entisestään, jolloin kohteessa ei ole tarvetta jatkotoimenpiteille.

5. Kirkkotie (37 pistettä)

- Onnettomuudet: yksi omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): asiantuntija-arvio <2000 ajon/vrk
- Nopeusrajoitus 30 km/h, ajonopeudet: asiantuntija-arvio 25-40 km/h.

Aloitteessa toivotaan liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä Kirkkotielle. Aloitteen mukaan hidasteita on liian harvassa ja ne ovat liian matalia.

Kirkkotie on katu lähellä Kauniaisten keskustaa ja liikenne Espoosta Ersintien suunnalta käyttää katua läpiajoreittinään. Yhteensä 400 metrin pituisella Kirkkotiellä on jo kaksi hidastetta kadun molemmissa päissä. Kadulle on lisäksi viety nopeusnäyttötäulu, jonka tutkittu vaikutus

ylinopeuksiin on niitä alentava.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 37 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloite hylätään. Kirkkotielle ei ole hidasteiden puolesta tarvetta tehdä muutoksia. Kirkkotiellä on kadunvarsipysäköintiä, mikä kaventaa tilaa ajoradalla ja hidastaa ajonopeuksia.

6. Bredantie 12 (48 pistettä)

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 2700 (2019)
- Nopeusrajoitus 40 km/h, ajonopeudet V85: 43 km/h

Bredantien hidastealoitteessa toivotaan moottoriajoneuvojen nopeuksia alentavia hidasteita. Huolena myös aikaisemmissa Bredantien aloitteissa oli niin jalankulkijoiden kuin poikkikaduilta Bredantielle kääntyvien autojen turvallisuus.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 48 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde otetaan harkintaan jatkotarkastelua varten. Bredantiellä on aiemmin toteutettuja olemassa olevia hidasteita ja liikennevalot koululaisten ja palvelutalo Villa Bredan asiakkaiden käyttämässä risteyksessä.

Bredantie on yksi Kauniaisten sisääntuloväylistä Espoon suunnalta. Kadun ympäristössä on pääosin pientaloasutusta, mutta Koivuhovin aseman ympäristössä ja lähempänä Asematietä on useita kerrostaloja. Bredantieltä on ajoyhteys Koivuhovin asemalle ja läpiajoliikennettä Espoon suuntaan. Lisäksi sen poikittaiskadut, kuten Urheilutie, toimivat reittinä Kasavuoren koulukeskukselle ja Kasavuoren alueen päiväkodeille. Torpantien ja Palokunnantien poikkikadut ovat vilkkaita koululaisreittejä Mäntymäen koululle sekä päiväkotit Grankottenille. Palokunnantien liittymä palvelee myös Bredantien varrella olevan Villa Bredan palvelutalon liikennettä. Bredantiellä liikkuu siis paljon lapsia, nuoria ja iäkkäitä, etenkin välillä Urheilutie-Asematie.

Nykyisin Bredantiellä on korotettu liittymä ja liikennevalot Palokunnantien risteyksessä. Samoin Torpantiellä on ollut korotettu liittymä, mutta sen kunto on huono ja hidastevaikutus hyvin pieni.

Torpantien risteykseen on tehty kesällä 2020 hidasteen korjaussuunnitelma, joka on tarkoitus toteuttaa vuonna 2021. Bredantielle ei tällä hetkellä ehdoteta suunniteltavaksi muita hidasteita ennen em. hidasteen korjaamista.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta päättää, että vuoden 2020 hidastealoitteiden johdosta ryhdytään kuntatekniikan esitysten mukaisiin toimenpiteisiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa

Kauniaisissa 12.11.2020

Leena Porvali, valiokunnan sihteeri

Jakelu

Aloitteiden tekijät

MUUTOKSENHAKUOHJEET

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta (katso yhteystiedot oikaisuvaatimusohjeen alla).

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 117, 118, 119, 120, 121

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Oikaisuvaatimusohje

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi kuntalain 134 §:n 1 mom. (410/2015) mukaan tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät:

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Työsopimussuhteeseen ottamisesta tai päättämisestä voidaan kuitenkin tehdä oikaisuvaatimus vain jos perusteina ovat, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimusviranomais

Viranomais, jolle oikaisuvaatimus tehdään, ja yhteystiedot:

KH/Valiokunta		
Kauniaisten kaupunki	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kirjaamo	Puh.	09 50561
Kauniaistentie 10	Faksi:	09 5056 535
PL 52, 02701 KAUNIAINEN	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja muoto

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava 1) päätös, johon haetaan oikaisua, 2) se, millaista oikaisua vaaditaan ja 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös saadaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Muun lain nojalla tehdyn oikaisuvaatimuksen tai valituksen osalta muutoksenhakuoikeus määräytyy sen lain mukaan.

Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje kaava- ja rakennusjärjestysasioissa)

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika XX päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomainen (katso erillinen muutoksenhakuohje)

Viranomainen, pykälät: Valitusaika XX päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (260 euroa 1.1.2019 alkaen (asetus 1383/2018)).

Hidastealoitteiden käsittely Kauniaisissa

Tämän ohjeistuksen tarkoituksena on määritellä käsittelyperiaatteet Kauniaisten kaupungille osoitetuille hidastealoitteille. Ohjeistuksen tavoitteena on taata hidastealoitteiden järjestelmällinen ja tasapuolinen käsittely.

Yleiset periaatteet

Hidasteiden rakentamisen tärkeimpänä tavoitteena on laskea ajonopeuksia, sillä rakennetuilla alueilla liikenneympäristö ei usein vastaa nopeusrajoitusta, mikä lisää ylinopeuksia. Alhaisemmat ajonopeudet parantavat merkittävästi erityisesti kevyen liikenteen turvallisuutta ja parantavat asumisviihtyvyyttä. Hidasteilla voidaan myös pyrkiä ohjaamaan läpiajoliikennettä vaihtoehtoisille reiteille.

Hidasteiden toteuttaminen on taloudellisesti ja liikenteellisesti mahdollista tai järkevää aloitteiden määrään nähden harvassa kohteessa. Siksi kohteiden objektiivinen arviointi on tärkeää, jotta hidasteet saadaan rakennettua paikkoihin, joissa hyöty on suurin.

Hidasteita rakennetaan ensisijaisesti kohteisiin, joissa on sattunut onnettomuuksia, ajonopeudet ovat korkeita tai autoliikennettä risteävää kevyttä liikennettä on paljon. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kavennuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä.

Hidasteiden rakentaminen ja kunnossapito aiheuttavat huomattavia kustannuksia ja lisäksi hidasteet hankaloittavat kadun kunnossapitoa ja vaikeuttavat bussiliikennettä, joten niitä ei tule rakentaa tarpeettomasti. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat esimerkiksi kiertoliittymät, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt ja valvonnan lisääminen.

Hidastealoitteiden käsittely

Asukkaiden kaupungille tekemät hidastealoitteet toimitetaan kirjallisena ja jokainen aloite käsitellään, niihin vastataan ja kerrotaan aloitteiden käsittelyperiaatteista. Aloitteet käsitellään pisteytystaulukkoa apuna käyttäen ja saatetaan pisteytyksen perusteella kiireellisyysjärjestykseen. Pisteytyksen perusteella jatkokäsittelyyn päässeet aloitteet käsitellään kerran tai kahdesti vuodessa lautakunnan kokouksessa, jossa valitaan toteutettavat kohteet määrärahojen puitteissa.

Esikarsinta

Hidasteita ei pääsääntöisesti rakenneta seuraavanlaisiin kohteisiin:

- alle 100 m pituisille päättyville umpikaduille
- rakentamattomille alueille
- kadun liikennemäärissä on odotettavissa merkittäviä muutoksia lähitulevaisuudessa (esimerkiksi uusi katuyhteys tai asuinalue tulossa kohteen läheisyyteen)
- kohde sijaitsee pehmeällä maaperällä, jolloin värinäöngelmien vuoksi ei voida rakentaa ajoradan korotuksia, jos asuinrakennuksia on alle 50 m etäisyydellä

Pisteytys

Hidastealoitteiden pisteytyksessä huomioidaan seuraavat tekijät:

- Ajonopeudet ja onnettomuudet viiden viime vuoden ajalta
- Maankäytön erityiskohteiden, kuten koulujen ja päiväkotien läheisyys
- Liikennemäärät ja läpiajoliikenne
- Kadun geometria ja ominaisuudet

Pisteytystaulukko on jaettu edellä mainitut tekijät huomioiviin osioihin, joilla kullakin on maksimipisteet. Osio ei voi saada tätä suurempaa pistemäärää, vaikka osioon kuuluvien kriteerien pisteiden summa olisikin tätä suurempi. Näin kaikki osiot saavat aloitteen käsittelyssä painoarvoa.

Taulukon täyttämisen jälkeen lasketaan kokonaispisteet, jonka perusteella arvioidaan jatkokäsittelyn tarve. Jos pisteitä kertyy alle 35, ei aloitetta käsitellä tarkemmin. Mikäli pisteitä kertyy 35 – 45, arvioidaan tapauskohtaisesti, pääseekö kohde jatkotarkasteluun. Yli 45 pistettä saava kohde pääsee jatkokäsittelyyn, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan kustannusarvio. Mikäli jatkokäsittelyyn päässyttä kohdetta ei hidastekokouksessa päätetä toteuttaa, tehdään seuraavana vuonna uusi pisteytys.

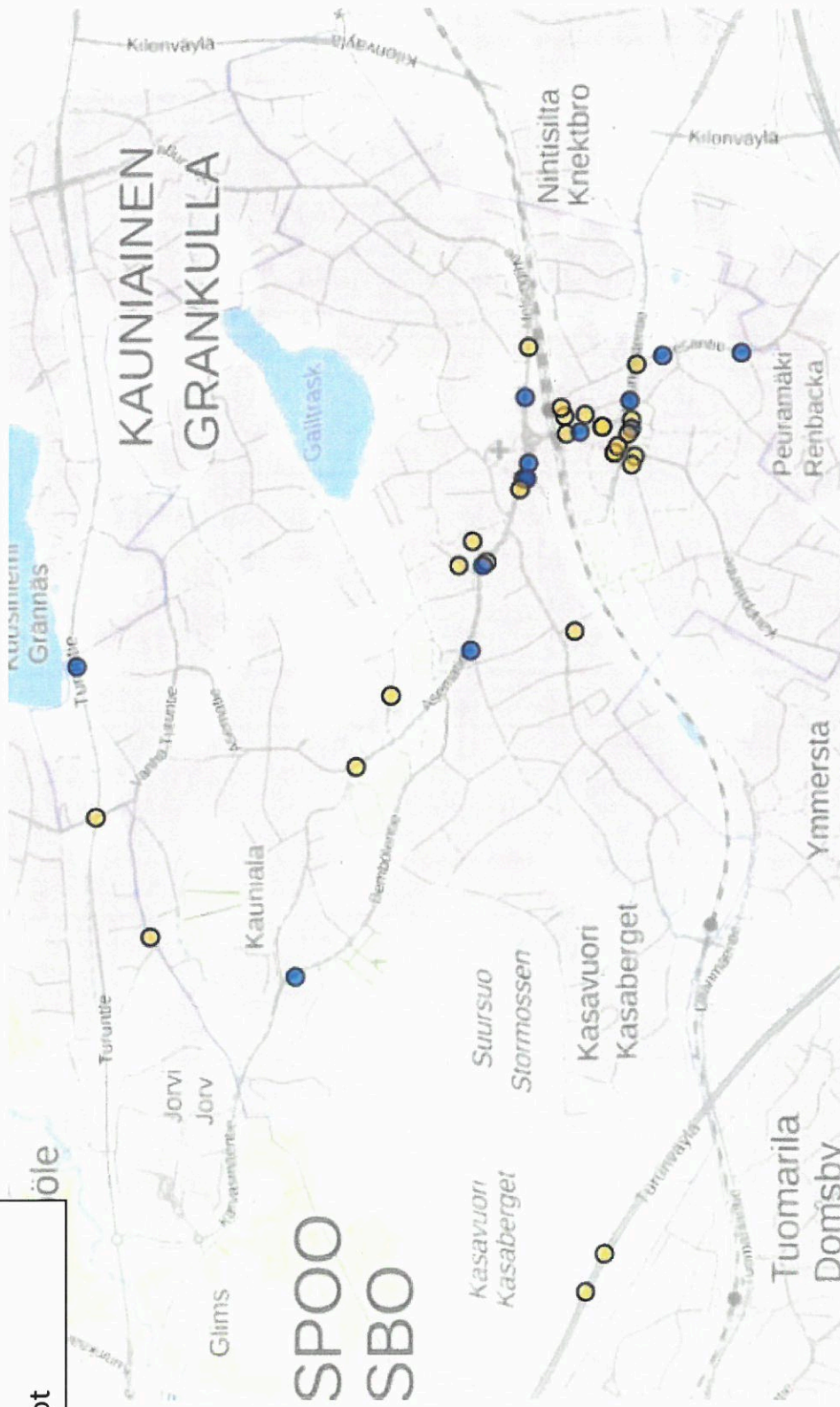
Monet pisteytystaulukon kohdista vaativat tilastotietoa tai maastomittauksia. Aloitetta käsiteltäessä täytetään ensin kohdat, joista tietoa on saatavilla ja mittaukset suoritetaan tarvittaessa, mikäli kohde vaikuttaisi saavuttavan jatkotarkasteluun vaadittavat kokonaispisteet. Esimerkiksi ajonopeudet voidaan aluksi pisteyttää asiantuntija-arvion perusteella.

Joitakin kriteereitä, kuten maankäytön erityiskohteiden läheisyyttä, läpiajoliikenteen tarpeellisuutta tai näkemiä ei ole mielekästä määritellä tietyin raja-arvoin, vaan arviointi perustuu asiantuntija-arvioon. Jos kohteen suurin ongelma on esimerkiksi huonot näkemät, on järkevää harkita ongelman ratkaisemista esimerkiksi kasvillisuutta raivaamalla hidasteen rakentamisen sijaan.

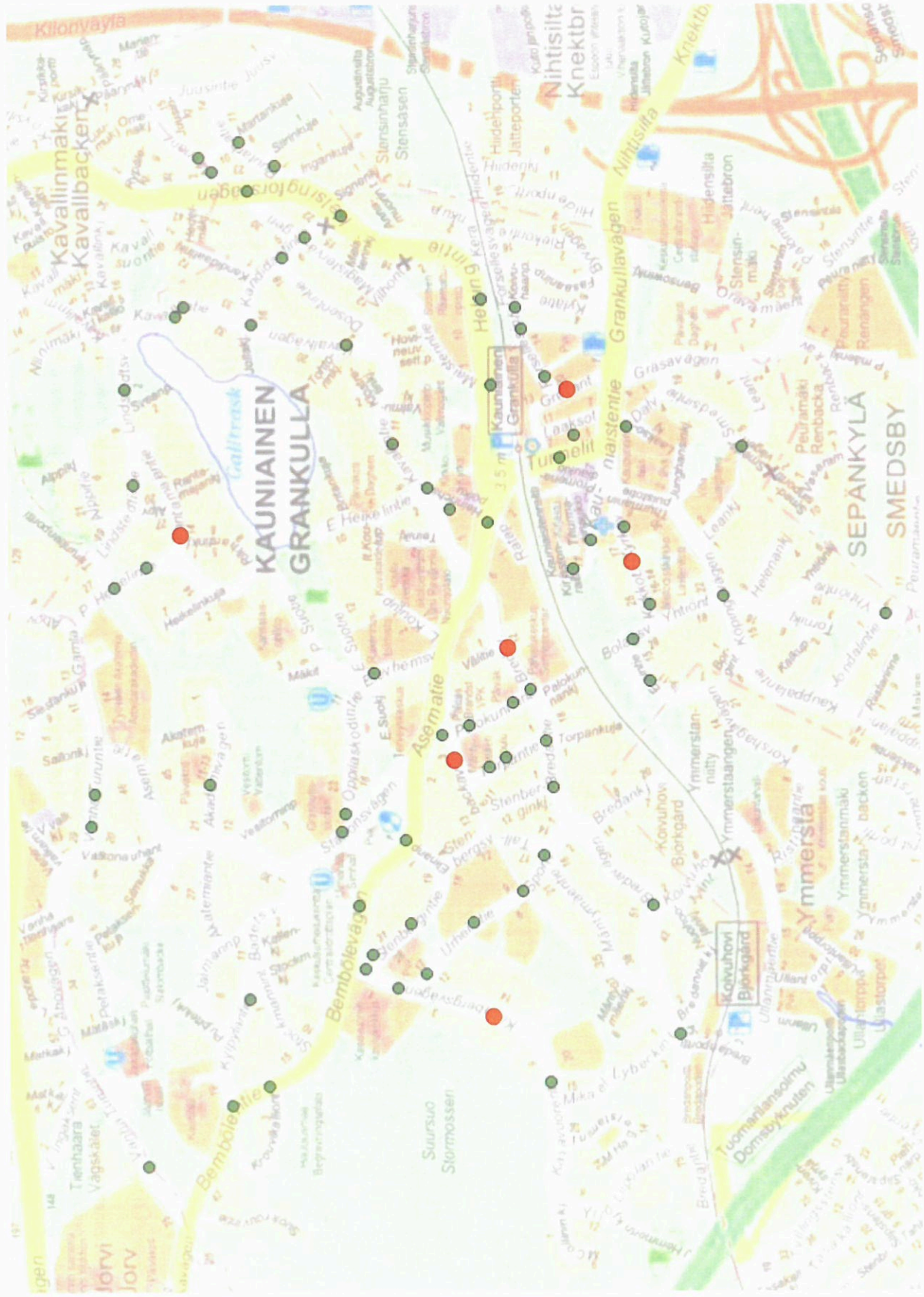
Kauniaisten hidastealotteiden käsittelyn periaatteet, 20.12.12 Traficon Oy/MH

Onnettomuustilastot, 2015-2019

- Loukkaantuneet
- Omaisuusvahingot



Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastokeskuksen mukaan poliisin tietoon tulee 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Tilastojen lähde: ILiitu

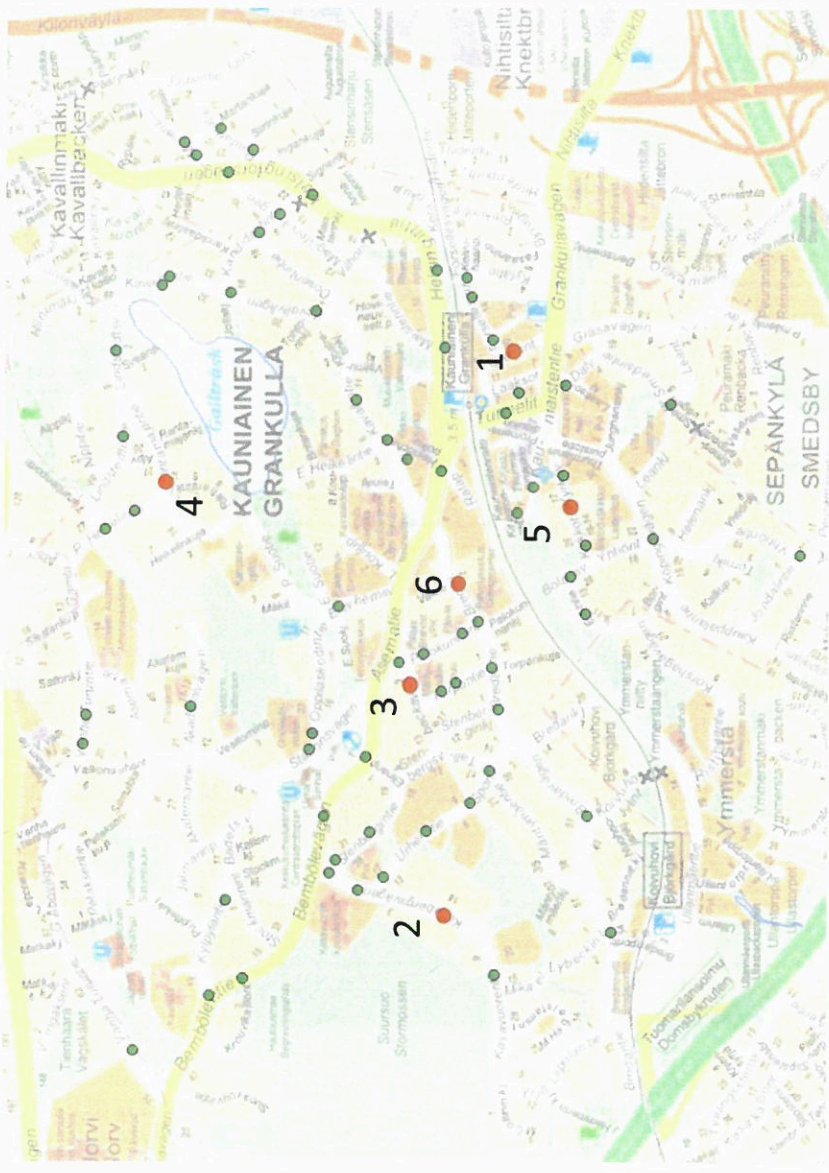


● Nykyiset hidasteet
Kauniainaisissa,
tilanne 11/2020

● Hidaste-aloitteet
11/2019-11/2020

Yhteenvedo esitetyistä jatkotoimista

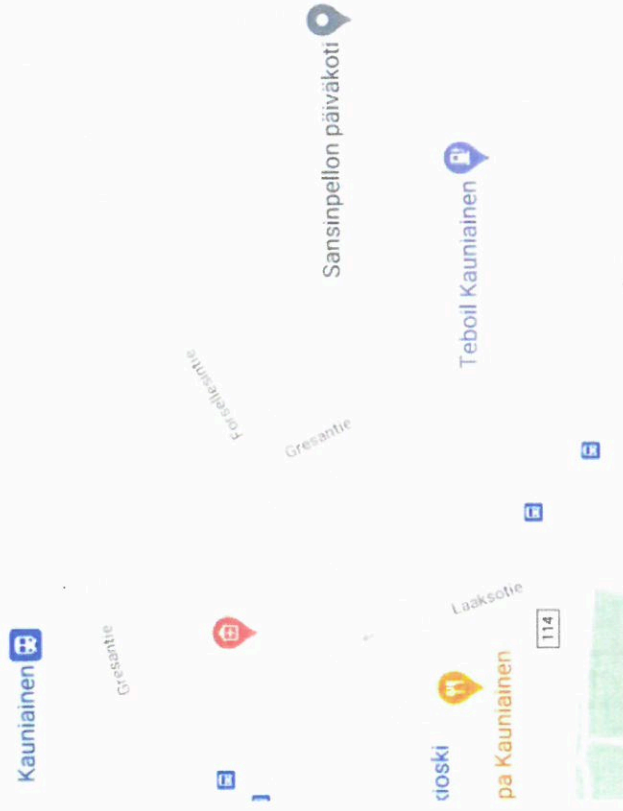
- 1. Gresantie**
 - Selkeytetään kadunvarren pysäköinninjärjestelyjä.
- 2. Kasavuorentie**
 - Kasavuorentien pysäköintitaskujen suunnitelmaa edistetään, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua.
- 3. Mäntymäentie**
 - Parannetaan koululaisten kulkureittiä koulun takapihalle.
 - Saattoliikenteen vinopysäköinti paikkojen toteuttaminen tulevaisuudessa rakennussuunnitelman mukaisesti.
- 4. Rantamajantie**
 - Ei toimenpiteitä.
- 5. Kirkkotie**
 - Ei toimenpiteitä.
- 6. Bredantie**
 - Torpantien nykyisestä korotetusta risteysalueesta on tehty korjaussuunnitelma ja suunnitelma odottaa toteutusta.



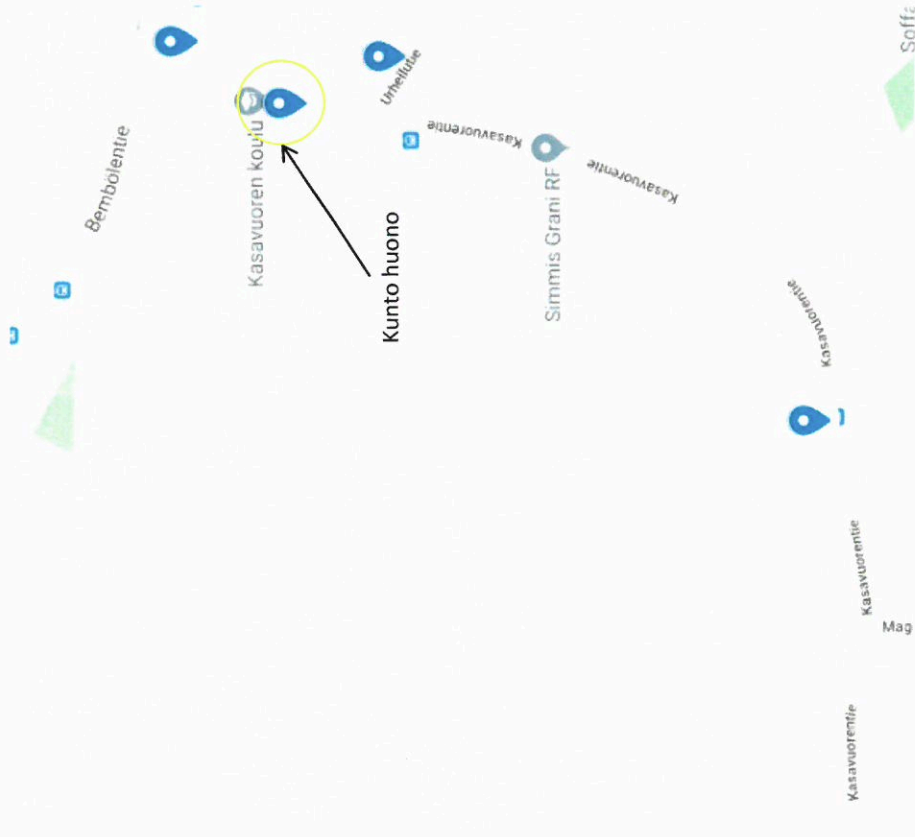
1. Gresantie



Toimenpiteenä kadunvarren pysäköinti selkeytetään maalauksin, jolloin ohitettaville ajoneuvoille tulee kohtaamispaikkoja



2. Kasavuorentie

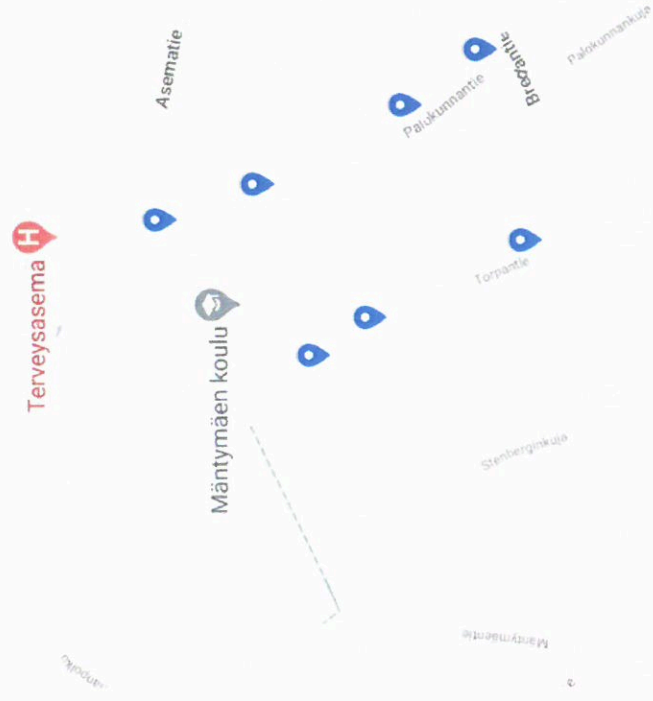


Kasavuorentien geometria ei tue nopeusrajoitetta. Tietä tulee kaventaa pysäköintitaskuilla.

 Nykyiset hidasteet

3. Mäntymäentie

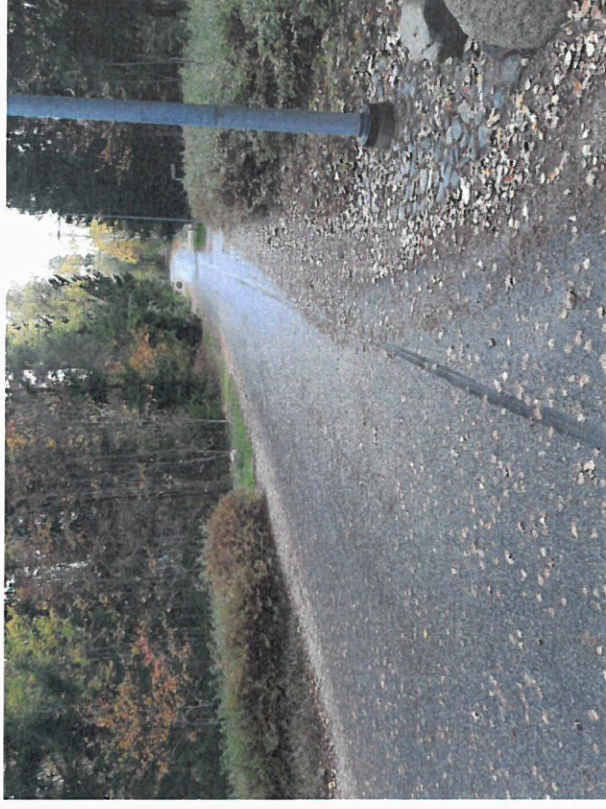
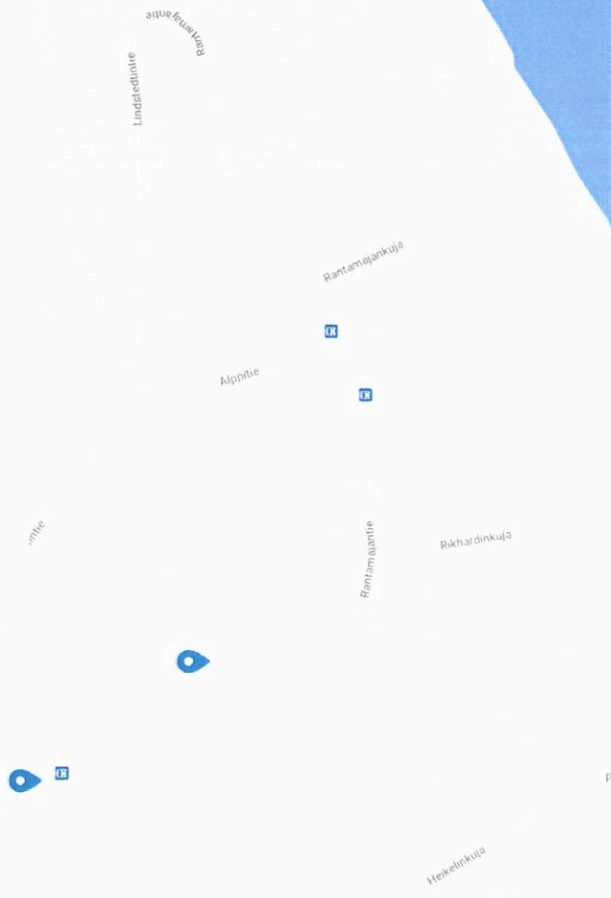
 Nykyiset hidasteet



Ei tarvetta hidasteille. Toimenpiteenä koululaisten kulkureitin selkeytys.

4. Rantamajantie 9

 Nykyiset hidasteet



Ei toimenpiteitä. Katu on hiljainen tonttikatu ja Kavallinrinteen katkaiseminen Espoon puolelta vähentää läpiajoliikennettä vielä lisää.

1. Turvallisuustilanne

Liikenneonnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta	Pisteet	Gresantie	Kasavuorentie	Mäntymäentie	Rantamajantie 9	Kirkkotie	Bredantie
Ei onnettomuuksia	0	0	0	0	0	0	0
Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia, pistettä/onnettomuus	2	0	0	0	0	2	0
Henkilövahinkoihin johtaneita moottoriajoneuvo-onnettomuuksia, pistettä/onnettomuus	3	0	0	0	0	0	0
Henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia, pistettä/onnettomuus	5	0	0	0	0	0	0
v85-ajonopeuksien ja nopeusrajoituksen erotus perustuen mittauksiin tai asiantuntija-arvioon							
Erotus 0 km/h	0						
Erotus 1-10 km/h, pistettä per 1 km/h ylitys	1	5		5	5	7	5
Erotus yli 10 km/h	10		10				
Turvallisuusosion maksimipisteet	20	5	10	5	5	9	5

2. Maankäytön erityiskohteet

Ei erityiskohteita välittömässä läheisyydessä	0						
Urheilukenttä/puisto välittömässä läheisyydessä	4		4		4	4	
Vanhustentalo/palvelukeskus välittömässä läheisyydessä	5						5
Kirjasto/päiväkoti välittömässä läheisyydessä	7		7	7			
Bussipysäkki välittömässä läheisyydessä	8		8				8
Risteävä kevyen liikenteen väylä	10	10		10			10
Koululaisliikenteen tienylityskohta	10		10	10			
Koulu välittömässä läheisyydessä	15		15	15			
Erityiskohdeosion maksimipisteet	15	10	15	15	4	4	15

3. Liikennemäärät

Moottoriajoneuvoliikenne							
Erittäin vähäinen (<100 ajon./vrk)	0						
Vähäinen (100 - 300 ajon./vrk)	3			3	3		
Kohtalainen (300 - 2000 ajon./vrk)	5	5				5	
Suuri (>2000 ajon./vrk)	8		8				8
Läpiajoliikenne							
Ei ole	0			0			
Perusteltua läpiajoliikennettä	3	3			3		3
Tarpeetonta läpiajoliikennettä	7		7			7	
Paljon (yli 30 %) tarpeetonta läpiajoliikennettä	10						
Bussiliikenne arkipäivänä							
Ei lainkaan	0	0		0	0	0	
Vähän (<100 vuoroa/vrk)	-3		-3				-3
Kohtalainen (100 - 300 vuoroa/vrk)	-5						
Paljon (>300 vuoroa/vrk)	-8						
Kevyen liikenteen määrä							
Vähän (alle 10/huipputunti)	0				0		
Kohtalainen (10 - 100/huipputunti)	3	3	3			3	3
Paljon (yli 100/huipputunti)	5			5			
Liikennemääräosion maksimipisteet	15	11	15	8	6	15	11

4. Kadun ominaisuudet

Väylän luokka							
Pääkatu	0						0
Kokoojakatu	1	1	1			1	
Tonttikatu	3			3	3		
Ajokaistan leveys							
Pääkatu yli 3.5 m	2						2
Kokoojakatu yli 3.5 m	3		3				
Tonttikatu 2.75 - 3.0 m	2	2		2	2	2	
Tonttikatu yli 3.0 m	4						
Etuaajo-oikeussuhteet							
Ei etuaajo-oikeutta	0	0		0	0	0	
Ei risteäviä katuja	2						
Etuaajo-oikeus	3		3				3
Näkemät							
Hyvät	0		0	0		0	0
Välttävät	4	4			4		
Huonot	8						
Kadun linjaus							
Ei yli 50 m suoraa	0						
50 - 100 m suora	2						
100 - 200 m suora	4	4		4			
Yli 200 m suora	6		6		6	6	6
Kevyen liikenteen järjestelyt (pää- ja kokoojakadut)							
Jalankulku- ja pyöräväylä	0	0	0	0	0	0	0
Jalkakäytävä	2						
Ei kevyen liikenteen väylää	5						
Kevyen liikenteen risteämisyjärjestelyt (pää- ja kokoojakadut)							

Eritaso	0	0		0	0	0	
Liikennevalot	2						
Keskisaareke	4						
Pelkkä suojatie	6		6				6
Ei suojatietä	8						
Kadun ominaisuusosion maksimipisteet	20	11	19	9	15	9	17

Kokonaismaksimipisteet	70	37	59	37	30	37	48
-------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------